Ta-Kung-Pao
342 Hennessy Road
Hong Kong
督印人 費彝民
第二萬四千〇〇六號
地址：香港軒尼詩道三四二號
電話總機：七二八二一一
今日出紙兩大張 零售港幣一毫
香港利有印務有限公司承印

# 大公報

## 毛主席語錄

無產階級文化大革命，就是為的要使人的思想革命化，因而使各項工作做得更多、更快、更好、更省。

## 沿着「九大」指引的航向 從勝利走向更大的勝利

圖片專輯今日起將分期陸續刊出

# 美帝加緊掠奪印尼石油

## 支持侵略戰爭 獲取高額利潤

### 印尼已成美在亞洲進行侵略的重要石油供應基地

### 美帝還同日本佐藤政府勾結掠奪印尼的海底石油

【新華社北京七日電】美帝國主義加緊掠奪印度尼西亞的石油資源，印尼已成為美國在亞洲進行侵略戰爭的重要石油供應基地。

印尼石油蘊藏非常豐富，居東南亞的第一位，距離美國侵略印度支那前線和美國在東南亞的一些軍事基地較近。美國壟斷資本控制了印尼石油的開採權，可以迅速地向它在印度支那地區發動的侵略戰爭供應石油。目前，美國壟斷資本已成為印尼石油的最大掠奪者。第二次世界大戰前，美國壟斷資本在印尼石油工業方面的投資是一億美元，而戰後，僅德士古石油公司就由戰前的一千萬美元增加到目前的三億多美元。美國在印尼最大的石油公司德士古石油公司控制着印尼石油的大歲油田，這家公司除了在蘇門答臘中部大規模掠奪石油外，最近還到蘇門答臘北部和印尼東部一些島嶼的沿海地區勘探新油田。據報道，到目前為止，美國壟斷資本在印尼石油工業方面的投資已達七．八億美元左右，佔外國資本在印尼石油投資方面的首位。

美帝從印尼掠奪石油獲取了高額的利潤。德士古石油公司每天從印尼掠奪的石油用船運往國外，一九五二年每天為一萬二千桶，一九六九年每天增至四十五萬一千桶，一九七〇年每天均至七十萬桶。目前，年產量已達二億一千七百萬桶的德士古石油公司，以每桶二點三美元的出口價格計算，估計每年獲取的利潤可達五億美元左右。德士古石油公司和美孚石油公司在印尼還壟斷了印尼國內汽油銷售的百分之六十九，直接剝削廣大的印尼人民。

美帝還同日本佐藤反動政府勾結，掠奪印尼的石油資源。美國納托馬斯公司和日本伊藤忠公司今年初簽訂了一項合同，聯合掠奪印尼近海的海底石油。另三家日本石油公司與美國的「印尼城市服務公司」聯合掠奪印尼沙撈越和加里曼丹之間的海底石油。美國還和日本合伙在加速攫的孔雀島興建一個「石油工業服務基地」，為外國壟斷資本進一步掠奪印尼石油服務。

# 多快好省地建設社會主義礦山

## 江西萍鄉煤礦搞多種經營

## 辦起鋼鐵機械化工等工業

### 既發展煤炭又能製造汽車聯合掘進機各種機床

【本報訊】新華社南昌七日電訊發表了署名煤炭工業調查組和新華社記者的一篇調查報告，題目為「多快好省地建設社會主義礦山——江西萍鄉煤礦以煤為主，大搞多種經營」。摘要如下：

經過無產階級文化大革命的戰鬥洗禮，江西萍鄉煤礦這個已經開採了七十多年的古老煤礦，煥發了青春。礦區的數萬名礦工和礦工家屬，高舉毛澤東思想偉大紅旗，以大慶為榜樣，自力更生，艱苦奮鬥，以煤為主，大搞多種經營，既發展了煤炭生產，又辦起了鋼鐵、機械製造、建築材料、化工等小型工業和農副業生產。整個礦山革命轟轟烈烈，生產建設熱氣騰騰，呈現着一派朝氣蓬勃的革命景象，成為我國煤炭工業戰線多快好省地建設社會主義礦山的一面旗幟。

一個已經開採了七十多年的老煤礦，還有沒有開採的前途，能不能為國家作出新的貢獻？過去，萍鄉煤礦被叛徒、內奸、工賊劉少奇的反革命修正主義路線判處了「死刑」。資產階級技術「權威」曾經一再斷言：萍鄉煤礦的資源已經「枯竭」，原有礦井的煤炭生產已經「到頂」，新礦區的開採「毫無價值」，整個礦區已經進入不得不「收攤子」的「衰老」時期了。礦務局革委會引導廣大工人羣衆回顧了兩條路線鬥爭的歷史。一九五八年大躍進時期，萍鄉煤礦工人在毛主席提出的「鼓足幹勁，力爭上游，多快好省地建設社會主義」的總路線指引下，不斷挖掘潛力，擴大生產規模，他們堅持兩條腿走路的方針，因地制宜地開發了許多小煤井，使生產得到飛躍發展，煤炭產量成倍增長。後來，由於受到劉少奇反革命修正主義路線的破壞，工人們開發的小煤井一個個被封閉。從此，「礦井定型論」、「構造複雜論」等等，像一道道緊箍，禁錮着萍鄉煤礦生產的發展，束縛了工人的創造力。

兩條路線鬥爭的歷史事實深深地教育了廣大工人羣衆，大家認識到，萍鄉煤礦並不是沒有開採前途，而是潛力很大，大有可為。

偉大領袖毛主席四十多年前親自點燃了革命烈火的安源礦，是萍鄉煤礦一個開採歷史最長的老礦。過去，資產階級技術「權威」照搬洋教條，給這個礦劃了一個井田邊界和開採範圍，規定了這個礦每年的開採量，從此，這些洋框框就成了這個礦的清規戒律，誰也不能動它一下。經過無產階級文化大革命鍛煉的具有光榮革命傳統的安源工人，發揚當年緊跟毛主席鬧革命的大無畏精神，組成了以老工人為主體的「三結合」礦井井型突破隊，發動羣衆，調查研究，在一個多月內便找到大量可以開採的煤炭儲量，可使礦井壽命延長五十年，生產能力比原設計能力翻了一番。這一鐵的事實，宣告了「礦井定型論」的破產。

隨着煤炭生產的飛速發展，帶來了機械設備不足，材料不足，運輸能力不足的問題。怎麼辦？廣大工人羣衆決心打倒那種樣樣向國家伸手的懶漢思想，堅決走自己武裝自己的道路。

過去，萍鄉煤礦所需要的機械設備、配件和材料，全部都是靠國家給，靠上級撥，靠外地調。工人們要搞技術革新，要自己製造一些機械設備，資產階級技術「權威」橫加阻撓。

偉大領袖毛主席教導說：「我們的方針要放在什麼基點上？放在自己力量的基點上，叫做自力更生。」工人們牢記毛主席的這一教導，提出了「不靠天，不靠地，靠毛澤東思想造機器」的戰鬥口號。

製造聯合掘進機和採煤機組，是萍鄉煤礦工人自己武裝自己的一個突破口。在這場戰鬥中，全礦區工人普遍行動起來，紛紛出謀獻策。他們遵照毛主席關於「實踐、認識、再實踐、再認識」的教導，邊幹邊學，邊學邊幹。在兩個多月內，全礦區就有四千多人參加了聯合掘進機組的設計。他們根據自己的實踐經驗，用泥巴、紙殼和廢木料，做出了一百多具機組模型，為製造聯合掘進機組提供了寶貴的資料。沒有成套的加工設備，他們就因陋就簡，土法上馬，造出了所需要的設備。

過去二十年沒有辦到的事，萍鄉煤礦工人以大無畏的英雄氣概，在短短三個多月內就辦到了。他們沒有向國家要一台設備，沒有請外人加工一個零件，就製造成功了一台具有新水平的聯合掘進機組，譜寫了一曲自力更生的壯麗凱歌。

聯合掘進機組和採煤機組的製造成功，進一步激發了廣大工人羣衆自力更生的積極性，迅速出現了「全面發動，全面突破」的新局面。過去礦上一個小零件都不製造，現在工人們因陋就簡，土法上馬，自己動手，大造工作母機。高坑礦工人自己製造的一台大型龍門刨床，床身七米五長，七噸重。礦上沒有大化鐵爐，他們就用五個小爐子同時澆鑄。鑄件沒法加工，他們就用舊鋼軌搭了個架子，用小絞車牽引加工。去年以來，全礦區用「滾雪球」、「母雞下蛋」等辦法，自己製造了車床、鑽床、搖臂鑽床、銑床等各種機床九十台，佔全礦區現有工作母機的百分之七十七。

過去礦上不會製造汽車，汽車壞了還要送到外地去大修。現在，一個只有幾十個工人和兩台皮帶車床的汽車修理車間，勇敢地承擔了製造汽車的任務。工人們發揚「自力更生」、「艱苦奮鬥」的革命精神，土法上馬，幾個月時間就造出了十三輛「安源牌」四噸載重汽車和兩輛吉普車。萍鄉煤礦的工人們，破天荒地坐上了自己製造的汽車。

過去礦上需要的每一斤鋼材都要向國家伸手，現在工人們用自己的雙手，利用廢舊材料，自己製造設備，辦起了四個小煉鋼廠，一個小軋鋼廠，還有一座十三立方米的小高爐，使整個礦區需用的很大一部分鋼材已經能夠自給了。

### 小焦化廠煉汽油 能生產八個品種

在一年多的時間內，萍鄉煤礦的工人依靠自己的雙手，大大提高了礦區設備和材料的自給能力，有力地推動了生產建設的新高潮。

這個煤礦生產用的水泥，過去都要從山東、南京等地長途運來，經常供不應求。而煤礦開採後的矸石，卻堆積如山，被人視為廢物，沒有加以利用。去年，高坑礦的四個工人帶領二十名礦工家屬，辦起了萍鄉煤礦的第一座水泥廠，利用矸石造水泥。他們製造出來的水泥標號達到五百以上，最高的標號達到了一千一百。現在，全礦區已經辦起了四座這樣的水泥廠。與此同時，工人們還利用煤矸石製造紅磚，辦起了石灰廠、片石廠、紅磚廠、耐火磚廠，改變了萍鄉煤礦建築材料依賴外地供應的狀況。

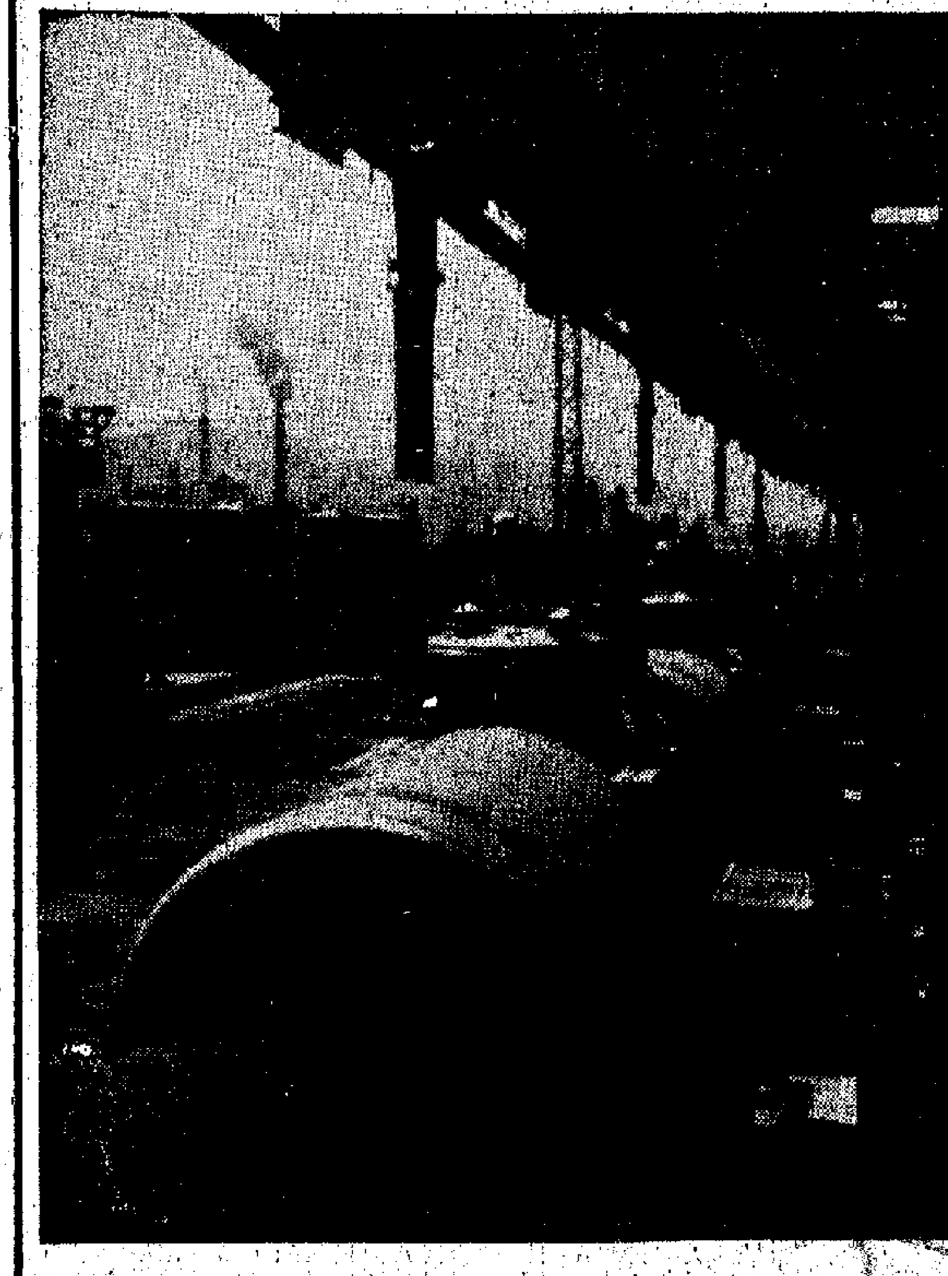
高坑礦的幾個老工人和礦工家屬辦起的一個小焦化廠，用土法煉焦，回收焦油，現在已經提煉出了汽油、柴油、粗苯、甲苯等八種產品。肥皂是礦工們必不可少而又消耗量很大的日用品，過去都是靠國家供應。現在，安源礦的一個工人，兩個家屬，辦起了一個肥皂廠，每天生產肥皂五百多條，實現了肥皂自給。

遵照毛主席關於工礦企業的工人、家屬「也要從事農副業生產」的教導，萍鄉煤礦的工人和家屬自己動手種菜、種果樹、養魚、養豬。全礦區辦起了十一個養豬場，養豬三千五百多頭。安源礦礦工們的食肉問題，已經基本上能夠自己解決了。

礦山上豐富的草藥資源，也成了工人和家屬的天然藥庫。他們自採、自種、自製中草藥，今年上半年採草藥五萬多斤，自己加工製成各種片劑、針劑、藥水等藥品三百多種。高坑礦的草藥加工廠今年生產的針劑，代替了原來使用的大部分西藥針劑，既節約了開支，療效也很顯著。

由於多種經營遍地開花，許多「廢物」變成了有用的產品，在那些原來荒蕪的地方，也呈現出一派欣欣向榮的繁榮景象。

萍鄉煤礦的革命實踐，再一次證明了一個偉大的真理：只要用戰無不勝的毛澤東思想把廣大羣衆發動起來，武裝起來，就一定能夠做出前人沒有做過的事業，創造出人間奇跡來。



蘭州煉油廠的產品源源運往祖國各地

蘭州煉油廠廣大工人，遵照毛主席關於「打破洋框框，走自己工業發展道路」的偉大教導，試製成功很多國家急需的新產品。圖為工人將各類油品裝車運往祖國各地。（新華社傳真圖片）

# 中國烏干達簽訂經技合作議定書

【新華社訊】據烏干達消息：中華人民共和國政府和烏干達共和國政府五日在烏干達首都坎帕拉簽訂了經濟技術合作協定議定書。中國駐烏干達大使館臨時代辦李兆和烏干達財政部財政秘書瓦克威亞分別代表本國政府在議定書上簽字。

簽字儀式是在友好氣氛中進行的。

中國政府同烏干達政府之間的經濟技術合作協定是一九六五年四月在北京簽訂的。

# 英經濟受工潮打擊 英鎊又跌破低水平

## 貨幣基金承認英物價猛漲前途不妙

【英聯社倫敦七日電】由於投資商懷疑受到自發性罷工打擊的英國經濟，今天英鎊在倫敦外匯市場跌到一年來的最低價。開市後，英鎊為二點三八一九美元，到中午則下降至二點三八一三。這比一年前金融危機高潮時的最低價，僅高出三點。財經人士說，英鎊目前的下瀉反映出人們，特別是紐約對英國經濟的繼續「關切」。

【路透社華盛頓七日電】國際貨幣基金組織今天說，最近英國國內物價猛漲，令人不安。該基金組織說，「從可能對未來發生影響的觀點來看，最近英國國內物價猛漲令人不安」。該組織說，英國的出口價格在英鎊貶值後，已廣泛加價，但是一九六九年下半年，一九七〇年上半年勞工成本的增加速度已使英國國內的物價和出口物價受到更大的壓力。

### 錫友人離京

【新華社北京七日電】錫蘭中國友好協會執委、錫蘭亞非團結協會主席特加．古納瓦達納夫人，今天下午離開北京前往外地訪問。前往歡送的有對外友協及有關方面負責人楊騏和王突等。

# 颶風襲台釀成巨災

## 廿四小時內降雨十七吋

### 數十人死亡受傷失蹤毀屋數百

### 蔣幫所建水庫效能低劣 濫伐森林加重水災災情

【美聯社台北七日電】警方說，今天上午熱帶風暴「弗蘭」襲擊台灣北部，至少已有六人喪生，十三人受重傷。另有七人被列為失蹤，可能已經死亡。

氣象局人員說，當「弗蘭」掠過台灣北端時，北部地區在二十四小時以內，得雨十七吋之多。

警方說，那些已證實是死了的人，全部是在洪水將他們的住屋沖塌時喪生的。

警方說，總共有四百二十一間住屋倒塌，其中包括新竹縣的一個村莊，被洪水沖掉，有二十名村民下落不明，此外還有八人不知下落。

有約三千名被洪水所困的災民，今晚到達安全地點。

台灣北部的學校，大多數均停課。

【路透社台北七日電】警方說，今天台灣北部地區遭到颱風襲擊，引起暴雨和土崩，至少有八人喪生，另有十五人失蹤，警方說，倒房屋六百間。這次「弗蘭」颱風襲擊台灣，是今年中的第一次。

【本報訊】台北消息：據七日的報紙載稱，「輕度」的颱風「弗蘭」，六日到了距台灣東北二百三十餘公里的海面，帶來了暴雨。

由於台灣的水庫效能低劣，各地森林多遭濫伐，山野蓄水能力薄弱，又因河流淤塞，排水遲緩，以致在暴雨中與暴雨發，台北、基隆、新竹、南投、桃園等縣市均鬧水災，交通中斷，死亡、失蹤共達數十人，而所謂失蹤，「實際均已喪生」。

「經濟日報」說，台灣的中北部，因雨成災，鐵路多處坍方，「海水，交通中斷」，航空班次六日午後全部停航。該報說：各地公路災情嚴重，多處路基坍方淹水，橋樑沖失，客運班車自（六日）上午八時起相繼停駛；桃園縣中壢等地，有四五處淹水，深的地方也有一尺深。台北市的較低地段，水深三尺，市區積潦，交通中斷。

### 石門水庫放水 水淹台北地區

「美援」工程的石門水庫，庫內水位不斷高漲，為了自保人壩，水庫於七日凌晨二時起，開閘放洪，預計七日中午洪水將沖到台北地區，造成嚴重災害。

台北市的基隆河堤外，居民七萬餘人，因恐堤壩崩潰，深夜冒雨搬家逃難。北路、中山北路等處均被水淹；許多商店均進水，無法營業。

苗栗縣境的明德水庫，也為了自保堤壩，於六日上午十時放洪，洪水湧出後，沖毀了下游的若干田園和橋樑，並沖毀了尖豐公路，使公路交通斷絕。

# 甘肅大辦地方煤礦

## 十餘縣市煤炭自給

### 上半年全省煤產量比去年同期增三成六

【據新華社蘭州七日電】甘肅省各級革委會放手發動群衆，自力更生，艱苦奮鬥，因地制宜地發展地方煤炭工業，取得了顯著成績。

今年以來，這個省除了挖掘老礦區潛力和大抓重點礦區建設以外，突出地抓了地區和縣的小煤礦的建設工作。目前，全省的中小型煤礦，已經由去年年底的二十多個增加到近七十多個，煤炭生產能力比去年年底提高了一倍。與此同時，人民公社、生產隊自辦的小煤窯，已經增加到七百多處。這些小煤窯普遍採取了邊建設、邊生產的辦法，投資小，見效快，產量逐月上升。由於大批地方煤礦投入生產，今年上半年，全省煤炭產量比去年同期增長百分之三十六點七，並且有武威、張掖、玉門、敦煌、靖遠、平涼、寧縣、慶陽等十一個縣（市）實現了煤炭自給，為發展地方工業和農業生產提供了良好條件。

# 美失業率又上升 創六年來最高峯

### 承認經濟活動鈍慢致失業上升

【新華社北京六日電】華盛頓消息：據美國勞工部在四日公布的數字表明，美國八月份失業人數增加到近六年來的最高數字，失業人數佔美國全部勞動力的百分之五點一，而去年八月是百分之三點五，今年初是百分之三點九。美國勞工部供認：由於經濟活動的繼續下降，工廠開工不足，工人勞動時間也減少了，這就意味着失業的人數已進一步增加。

在這同時，美國工人的實際工資繼續下降。工人的名義工資雖然有了一些增加（一年來美國勞工部的數字，八月份工人的平均工資比一年前增加百分之四點八），但是由於一年來通貨膨脹的惡性發展，物價上漲了近百分之六，所以工人的實際購買力比一年以前更加下降了。

# 荷港口罷工 鹿特丹癱瘓

## 澳洲一州電力工人罷工

【法新社荷蘭鹿特丹七日電】由於近一萬四千名港口工人舉行非正式罷工，使荷蘭大港鹿特丹的活動，連九天陷於癱瘓，今天荷蘭內閣大臣為此在海牙舉行了一次緊急會議。

運輸工會曾同雇主談判，要他們接受今年剩下的四個月中每週增加工資十荷盾的辦法，但是，罷工工人的非正式行動委員會，則要求每週增加工資十五荷盾。

【新華社悉尼七日電】澳大利亞維多利亞州電力工人七日再次舉行罷工，抗議資本的殘酷剝削，要求增加工資。這是維多利亞州電力工人一個月內的第三次罷工。罷工使維多利亞州的許多工廠和商業企業被迫關門，使交通運輸陷於癱瘓。

# 東元首會見鄭廷草 進行親切友好談話

### 東大臣努呼和阮文廣大使在座

【新華社北京七日電】柬埔寨國家元首、柬埔寨民族統一陣線主席諾羅敦．西哈努克親王和夫人，今天上午會見了越南南方民族民主和平力量聯盟中央委員會主席、越南南方共和臨時革命政府顧問委員會副主席鄭廷草律師和夫人。

西哈努克親王和鄭廷草律師進行了親切友好的談話。

會見時，柬埔寨王國民族團結政府公共衛生、宗教和社會事務大臣努呼博士和越南南方共和國駐中國大使阮文廣在座。

彩色紀錄片 首都人民支持世界人民反對美帝國主義鬥爭大會
普慶 南華 珠江 南洋 銀都 高陞 最後今明
毛主席檢閱大軍 大長世界革命人民志氣 大滅美帝及其走狗威風
彩色紀錄片 團結戰鬥慶五一
南京 長江 大明
南方影業發行

慶祝越南民主共和國成立二十五周年

# 越南南方各地軍民立新功 大舉進攻美偽軍基地據點

威力及於金蘭灣峴港安和機場和通往柬境的動脈

【新華社河內六日電】據越南南方解放通訊社報道，越南南方各地軍民八月下旬以來頻繁地向敵人出擊，建樹了許多新的戰功，來慶祝八月革命和越南民主共和國成立二十五周年。

英勇的中部中區人民解放武裝力量，在八月二十八日到九月一日期間，對從峴港到金蘭灣的成百個敵軍基地和據點，發起了猛烈的進攻。據初步消息，廣南省人民解放武裝力量，在這期間，連續猛烈襲擊敵在安和地區的偽軍海軍陸戰隊旅指揮部、朱萊機場、安和機場，和升平、三岐兩縣的許多敵軍據點，給敵人以有力的打擊。平定省人民解放武裝力量，八月二十九日夜間到三十日凌晨，連續襲擊攻第一號公路和第十九號……

# 粉碎佐藤政府的侵華迷夢

斥日本「讀賣周刊」的特輯「啊！滿洲」

北京衛戍區　曹衛東

……輯」甚至猖狂地叫囂，侵佔我國東北，對日本侵略軍「是一次光榮」。「特輯」還竭力為日本侵略者開脫罪責，胡說他們不是「侵略者」，而只是一些無辜「生靈」和「普通日僑」。

什麼「天之驕子」，什麼無辜「生靈」！他們那一個不是侵略成性的豺狼，那一個不是沾滿中國人民鮮血的劊子手？

中國人民永遠不會忘記，早在一八九四年日本帝國主義就發動了侵略中國的甲午戰爭。日俄戰爭以後，日本又從沙俄手中奪取了在我國東北的霸權，開始了對我國東北地區的奴役和掠奪。一九三一年日本軍國主義製造了「九一八事變」，把我國的東北變成日本的殖民地。接着又扶植清朝末代皇帝作傀儡，炮製了所謂的「滿洲國」，使其成為日本侵略我國華北各地的「大本營」。還是這些滅絕人性的日本侵略者，在白山黑水之間，瘋狂地推行燒光、殺光、搶光的「三光政策」，用屠刀製造了無數個慘絕人寰的「萬人坑」和「無人區」。他們欠下的血債，犯下的罪行，罄竹難書。佐藤反動政府竟顛倒黑白，這樣煞費苦心地為當年的日本法西斯揚幡招魂，歌功頌德，揮淚哀悼，充分暴露了日本反動派復活軍國主義，已經到了何等囂張的程度！

「啊！滿洲」的出籠不是偶然的，它是佐藤反動政府推行侵略擴張政策，瘋狂反華的產物。就在「啊！滿洲」出籠的前後，日本反動派出版了大戰犯岡村寧次侵略中國的回憶錄和日記；展出了描繪日本「皇軍雄姿」的反動繪畫；拍攝宣揚日寇侵華罪惡史的反動影片；甚至把當年為日軍侵略中國服務的偽滿特務「演員」李香蘭（山口淑子）也抬了出來，讓其在電視和舞台上重新唱起了當年的法西斯歌曲。日本反動派不打自招地供認：他們所以這樣幹，是為了使人們吸取潛藏在這些毒物裏面的「精神」。說穿了，就是要通過「啊！滿洲」之類的反動宣傳，招回當年日本「皇軍」的陰魂，向日本人民灌輸軍國主義毒素，極力恢復已被日本人民唾棄的「武士道」精神，從而把日本人民重新綁在日本軍國主義的戰車上，為其重新侵略中國和亞洲各國充當炮灰。

偉大領袖毛主席指出：「帝國主義的豺狼們應該記住，由他們任意擺佈人類命運、任意宰割亞非國家的時代，已經一去不復返了。」今天，偉大的社會主義中國像鋼鐵巨人般巍然屹立在世界東方，亞洲人民革命鬥爭的洪流滾滾向前，日本人民反對日本軍國主義復活的鬥爭風起雲湧。如果日本反動派頑固地與中國人民為敵，甘心充當美帝侵略亞洲的馬前卒，必將重蹈覆轍，其結果絕不會比東條英機更妙些。

越南南方軍民年來英勇戰鬥

# 美帝「越南化」陰謀遭到了沉重打擊

解放軍掌握主動權「戰略村」大部瓦解

英雄的老撾女民兵

巴特寮電台猛烈抨擊

# 數千泰軍侵入柬境 暴露他儂集團野心

另部近萬名泰軍正在老撾作惡

# 西德人民紛示威 抗議蘇哈托前往

# 革命的友誼 戰鬥的碩果

——記「中越友誼田」第一次豐收

新華社通訊員

泰皮社的懷場 下餘燈籠被劈

對比亞外交部長 會見東政府代表

會見在親切友好氣氛中進行

加拿大預發兵 已抵達一艘兒

# 我駐英代辦處映紀錄片 觀看影片的朋友歡呼大好形勢

這些紀錄片是「首都人民支持世界人民反對美帝國主義鬥爭大會」、「團結戰鬥慶「五一」」以及故事片「英雄兒女」。

採用收買外國股份的辦法

# 秘魯控制美國等外資銀行

禁止美國特選用汽車等六家外資公司營業

# 日中友協（正統）大阪總部 出版重要資料專輯

題為「反對日本軍國主義」

縱橫談

# 美日掠奪亞洲海底油源

# 蘇代表團十四人 昨天會見日外相

# 匪徒猖獗 劫竊案頻仍
# 竊賊正在屋內做世界 事主剛返家被擊穿頭
## 電視女職員遭截劫休班女警被搶手袋

【本報訊】社會治安日益惡劣，劫匪猖獗，劫竊案頻繁，居民生命財產安全沒有保障。港九昨又發生多宗劫案。廣大居民一再指出，警方應切實負起維持社會治安之責。

九龍城衙前圍道二十×號三樓，昨日下午二時半左右，被一名獨行賊入屋行竊，失去現款六百元和一隻手錶。事主返家，剛好碰上竊匪，遂被鐵枝擊傷，送院救治。

被竊區光順的事主名區興，為磨房買手，四十六歲，與其妻及八個兒女同住於上址。

昨日下午一時半，事主一家吃完午飯，八個兒女分別返學。其後，事主因連日來頭痛，與其妻外出看醫生。直至二時半左右，看完醫生，其妻往街市買餸，他獨自返家。當他登樓返抵家門時，發覺大門半開，立即上前用力一推，但推不動，心知不妙。他正在懷疑間，竊匪把大門打開，與事主碰個正着。該竊匪年約四十餘歲，身穿淺綠色恤衫。當時，事主即問竊匪上樓做什麼？是否找人？竊匪一聲找姓陳男子，便轉身沿樓梯逃跑。事主見狀，在後面緊追。突然間，竊匪在腰間拔出一枝鐵枝，在梯間轉身向事主迎頭連擊三下，事主當場頭破血流，竊匪逃去無蹤。

當時，事主負傷落樓下撥電報警。隨有一名警員趕至，傷者向該警員說明事因，但警員竟遲遲不敢上樓，直至警車到達始上樓，事後警方在二樓梯間拾獲一枝呎餘長的鐵枝，其上且帶有血跡。

銅鑼灣慶平道×號大廈十一樓一一〇×室，前晚深夜至昨晨間，被竊賊入屋行竊，失去現款飾物逾萬元。

上址戶主是一雙日籍夫婦，有一子一女，入住上址約五年。昨晨十時許，戶主夫婦醒來後，見屋內各物凌亂，檢視之下，發現失去現款首飾逾萬元，於是報警。該大廈日夜均有看更人，上址大門亦無被撬痕迹，竊賊如何入屋，尚待查究。

一名涉嫌獨行賊，前晚闖進灣仔軒尼詩道一九九號東方大廈十樓聯合貿易公司行竊。昨晨，該公司職員上班時，發覺幾張寫字枱抽屜被撬毀，文件被翻攪得一片凌亂，損失現款財物。

被爆竊的聯合貿易公司，佔五個單位，九〇一至九〇三室是寫字樓，九〇四至九〇五是陳列室。該公司是經營玩具出口生意的，規模頗大。職員、老闆等有十多個，前天是星期日，寫字樓內無人辦公。前晚十時四十五分左右，大廈一個姓林的看更人，巡樓至十樓時，發覺聯合貿易公司寫字樓內燈火通明，覺得奇怪，又見大門上面的玻璃被撬掉，更感疑心，於是從門洞頭窺視，[illegible]一名飛型青年從寫字樓衝出來，手上持着一個膠袋，險與林某撞個正着。林某知道對方是賊，立即大叫有賊。賊人沿樓梯逃走，林某則跟蹤追捕下樓，將大廈鐵閘關上，並致電報警。

警方人員到場時，逐層搜捕，但該大廈七樓及九樓都是桌球室，當時撞波的人很多，匪徒可能混在人叢中，警察也就搜不着，只好收隊離去。

據該公司職員說，一個會計的寫字枱抽屜有一筆用作發薪的現款，但竊匪撬開了抽屜，卻搜不到這但現款。

九龍掃桿埔道，前晚八時四十分，有三名飛型青年在路中截劫電視女職員，被一名女職員……[illegible]。該三名女職員名叫×清、陳×霞、鄒×娟。當時，她們剛離開電視台返家，步下廣播道……[illegible]近電視台時，劫匪突然……[illegible]

又：昨日中午至下午一時二十分，灣仔……[illegible]一名休班女警被劫匪搶去手袋……[illegible]

# 又一美國兵被控運大麻

【本報訊】一名美國兵，涉嫌帶運大麻毒品來港，前日在啟德機場被捕，昨日提堂。該美兵名J.R.眼維士，廿六歲，被控本月六日在啟德機場帶運五十七枝含有大麻的香煙進入港境。該案押後三日再訊。

# 色情風氣腐蝕青少年
# 三名女童分遭茶毒
## 另一女童被有婦之夫綑綁強姦

【本報訊】昨日，警方又破獲了四宗色情案件，一名青年被控非禮；兩名男子被控與十六歲以下女童發生關係；另一女童被綑綁強姦……[illegible]

# 海傍電線工場起火

【本報訊】上海街三六一號天台，昨天下午發生火警，一間製冷綿的小工場，因此遭損失。……[illegible]

# 當街開賭者很惡
## 途人看一看招殃

【本報訊】當街開賭之人又兇狠之極，路過行人竟受其害。……[illegible]

# 上班僅一天
# 工人慘跌死
## 西環一間貨倉發生意外

【本報訊】一個剛上班一天的搬運工人，昨日不慎失足，自工作地點跌下，重傷斃命。……[illegible]

# 教堂生意眼
# 出租停車場

【本報訊】九龍……教堂也有「生意眼」。……[illegible]

# 英記茶莊
## 連封靚茶

# 關心七小孩
## 請讀者捐雜物

# 法庭商訊

# 與女友下樓際
# 男子被襲重傷
## 行兇者之一昨天被判入獄三年

▲本年七月七日，灣仔某街發生一宗械劫血案，一名男子與女友外出之際，在梯間被三人襲擊，男子被人用西瓜刀斬至重傷。事後，一青年被捕，昨日提堂。……[illegible]

# 中華廠商會新員今就職
## 隨開本屆會董首次會議
## 並頒發徵員運動紀念品

【本報訊】中華廠商聯合會第七屆會長、副會長、會董、常務會董就職儀式，定今日下午四時在該會會所舉行。……[illegible]

# 英軍軍車常在元朗肇禍
## 村民對此久已不滿
## 當局昨天被追承認

▲在元朗八鄉錦田，英軍車輛經常……[illegible]

# 觀塘至藍田巴士
# 居民促增加班次

# 愉園球員函朱柏和
# 盼他早日恢復自由
## 指出球員的尊嚴不應受到損害
## 籌集款項幫助解決困難

【本報訊】愉園體育會全體足球員，為使朱柏和早日恢復自由，特籌集了三百四十二元，幫助他解決被捕的困難。……[illegible]

# 八項乒乓賽
# 今晚續舉行
## 男子雙打賽將較受注意
## 一共演出五十六場

# 東昇週四首戰消防
# 今晨練波試排新陣
## 擬使用「四三三」陣法戰

# 張榮遺體火葬
## 昨在萬國殯儀館出殯
## 其生前友好前往弔唁

# 流浪獲得三外援
# 將趕及月中上陣
## 帶春華寄望於頂上功夫

# 紡支小球賽今續演兩場

# 足總今天開會
## 商討外隊來訪

# 理髮小球賽
## 兩戰成和局

# 澳洲足球隊本月底訪港

# 華革首屆水運會
# 泳員表現新風尚

廣州星群出品 藥效靈驗廣東
# 銀翹片
發燒病熱性急、腸胃性感冒流行性：適應
咳、口渴、頭痛、關節熱
腰痛、咽喉、咳嗽
YINQIAO

蔡氏
整體療法速癒奇難雜病

遺失聲明
遺失聲明
遺失聲明
遺失聲明

大公報 分類廣告

# 「沿着『九大』指引的航向從勝利走向更大勝利」

# 國慶圖展十日展出

## 圖片三百餘張分五部分內容豐富多采
## 展場在尖沙咀中國出口商品陳列館

【本報訊】香港同胞慶祝中華人民共和國成立二十一周年大會舉辦的「沿着『九大』指引的航向從勝利走向更大勝利」圖片展覽，已定九月十日在尖沙咀星光行中國出口商品陳列館開始展出。

這次展出的圖片計三百餘張，其中彩色照片約三十張，內容豐富多采。展出的全部照片，分爲五個部分：

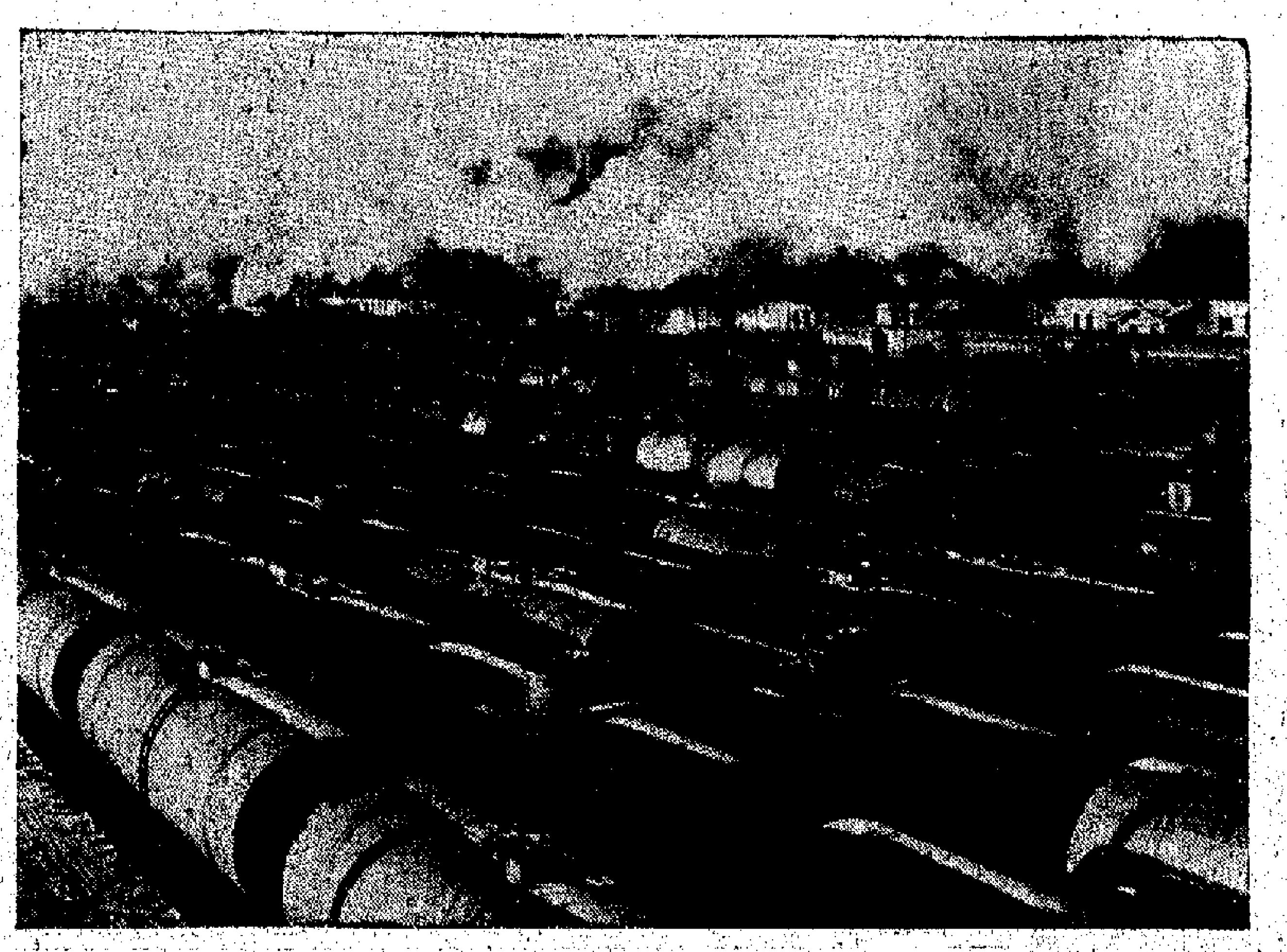
第一部分「活學活用毛澤東思想的群衆運動蓬勃開展」，主要內容是，一年來，全國人民進一步開展活學活用毛澤東思想的群衆運動，毛主席關於無產階級專政下繼續革命的偉大思想，深入人心。「毛主席指示我照辦，毛主席揮手我前進」，已經成爲億萬人民的鋼鐵誓言。看了這部分內容使我們體會到：我們的一切成就都是毛主席英明領導的結果，都是毛澤東思想的勝利，都是毛主席無產階級革命路線的偉大勝利。

第二部分「無產階級文化大革命的鬥、批、改運動繼續有步驟地發展」，內容包括：一、各級革命委員會密切聯繫群衆，加强思想革命化；各級黨組織經過偉大的整黨運動後，更加朝氣蓬勃。二、數百萬知識青年和革命幹部上山下鄉，同工農兵相結合，深刻地改變着社會主義面貌。三、實踐毛主席無產階級文藝路線的光輝成果——樣板戲，在鬥爭中不斷發展提高，受到廣大工農兵群衆熱烈歡迎。四、教育革命的新成果。五、毛澤東思想照亮了我國醫學發展的道路。

第三部分「工農業生產欣欣向榮」。這部分圖片充分體現了在毛主席「獨立自主」、「自力更生」、「鼓足幹勁，力爭上游，多快好省地建設社會主義」的偉大方針指引下，我國農業生產連年獲得豐收，工業生產、科學技術出現了一片蓬蓬勃勃的局面，一個國民經濟的新高潮正在到來。

第四部分「提高警惕，保衛祖國」。圖片着重表現全國軍民緊密的團結在以毛主席爲首、林副主席爲副的黨中央周圍，堅決響應毛主席「提高警惕，保衛祖國」的偉大號召，加强國防建設，保衛無產階級專政，保衛社會主義建設成果。

第五部分「中國人民堅決響應偉大領袖毛主席號召，支持世界人民反對美帝國主義的鬥爭」。這部分圖片主要是以中國人民堅決擁護毛主席支持世界人民反對美帝鬥爭的莊嚴聲明爲中心，反映我國人民支持印度支那、朝鮮、阿拉伯人民，及全世界人民反美鬥爭的活動；我國領導人接見一些國家外賓活動。



中國石油工業提前兩年完成了第三個五年計劃規定的任務。圖爲大慶油田繁忙的運輸景象。（國慶圖片展覽展出圖片之一）

## 工人積極籌祝國慶
### 牛奶罐頭醬油縫業工會及首飾業工人成立籌委會

【本報訊】相繼組成慶祝中華人民共和國成立二十一周年籌委會的各業工會，近日來有港九牛奶公司華人職工會、港九罐頭醬油工會、上海縫業職工總會等單位。

首飾業工人慶祝中華人民共和國成立二十一周年籌委會亦已組成。

在各籌委會議上，出席者均表示要掀起活學活用毛澤東思想群衆運動新高潮，結合實際，廣泛深入細緻地把宣傳和擴大團結工作做得更好，熱烈慶祝今年的國慶節。

### 洪水橋窮苦人家昨出慘劇
# 孕婦產子誤服殺蟲藥
# 嬰兒無人理遭鷄啄傷
### 鄰人聞訊才把母子送醫院產婦情況可慮

【本報訊】元朗洪水橋一戶窮苦人家又出慘事。一個產婦，昨天在家中產子，無人照料，母因痛極自行服藥，誤服殺蟲藥倒，嬰兒被鷄啄傷，事後始被人發覺，雙雙送入醫院。

這個居住在洪水橋英園附近一間木屋中的產婦，名叫黎玉芳，年僅廿四，但前此已先後生下子女五人，其一早年夭折，剩下兩子兩女，最大的年八歲，最小的年僅三歲。她的丈夫姓鄭，三十歲，是散工，收入無多，一家六口，却靠他一人維持，因此生活十分困難。長子年雖八歲，但因家庭經濟困難，迄今無法入學，待在家中。

今年初，黎玉芳又發覺有孕，夫婦早就爲生產發愁。昨天上午，鄭離家覓工時，也曾與妻子談起此事，問及其體臨期。豈料僅隔三、四小時，當鄭外出之後，黎即陣痛頻頻，隨於十一時許滑在地上，誕下一子。當陣痛之時，黎雖曾高聲呻吟呼救，但因該處木屋分散，而鄰居又多出外爲口奔馳，以致始終無人發覺。而家中孩子又小，對母親的痛苦，只感彷徨，不知所措。

黎玉芳誕下小孩後，血汗交流，痛累交加，連新生兒也無力照顧，嬰孩臍帶也未剪斷，眼看着這個渾身胎盤的新生命橫陳在泥地一塊席子上而無辦法。其後，黎隨手拿來一瓶中藥品服下，強忍劇痛，着大兒子出外到距離不遠的鄰居去求援。待得鄰居楊嫂聞報趕來時，却發現黎已暈厥在地，滿身血污，口吐白沫，推之毫無反應；而她誕下的兒子，則正被鷄群啄食臍帶和按腿上的血塊，滿身傷痕。楊見狀慌忙抱起嬰兒，爲其剪斷臍帶，稍加包紮，並立即設法報警，召來救傷車，把雙雙受創甚巨的母子送院留醫。

救傷車送走母子後，鄰居給以援手，分頭爲孩子弄飯，並在生活上多加照料，使其暫得安頓。但有關方面對黎家中的另四小孩，未加理會，而他們的父親又出外覓工未歸，四名小孩頓感彷徨。幸附近鄰居們知悉黎家出了慘事，立即予以援手。但這家人今後的生活問題，由於多了兩個病人，當更感難於應付了。

黎玉芳誕下孩子雙雙受傷入院的事，其夫於傍晚歸家時，方才獲悉，當即趕往醫院，深夜未歸。

有消息說，黎玉芳在失血甚多、劇痛難忍時，服下意圖止痛的藥品，可能因當時神志欠清，服錯了殺蟲藥之類，因此病情相當可慮，據今尚在醫院留醫中。

## 即使出場一分鐘

到過男界的排練場去看過的，你會發現一種新的風尚：有份出場的演員在認真地排練，沒有輪到出場的也在聚精會神地觀看；在場觀看的人就主動地給演員們提意見，做示範動作，互相幫助，共同提高。

這種好的風氣是怎樣形成的呢？一位只出場一分鐘的「反派演員」講了他的感受。他說，最初接受扮演反派人物時，以爲並不困難，不過做幾個小動作，引人發噱吧了。後來經過學習，懂得反面人物要爲襯托正面人物的高大形象而服務，要演得好絕不簡單。幾個反派演員便發揮集體智慧，一人想一個動作，大家評比，還設計打鬥場面，向對武術有心得的群衆請教。他們提出了「出場一分鐘，多想辦法」的口號。

演好了自己的角式，是否就萬事大吉呢？帶着這個問題，他們學習了毛主席著作，懂得這只是第一步，還應當有整體觀念，要關心別的演員，不是出場一分鐘這樣簡單，而是對整個戲的幾十分鐘演出都要高度負責任。從那個時候起，凡沒有輪到排練的演員，即使是跑跑龍套，出場一兩分鐘的角式，也都非常認真地觀看排練，積極主動地提出改進意見，形成了生氣勃勃的群衆創作、群衆排練的新局面。

·本報記者·

# 泰航機墮海慘劇
## 將向當局提控訴
### 指機場指示不合理及技術不當

【本報訊】一九六七年六月間，泰國航空公司一架客機墮入九龍灣海面，造成廿一人死亡。據說，泰國航空公司正準備向香港當局提出控訴，要求賠償損失。

據泰航公司有關人士說，當時是按照機場控制室的指揮降落的，結果却發生意外，釀成慘劇，導致該公司損失，因此將向有關當局提出控訴，要求賠償。他並表示，該次意外事件，完全是控制室發出不合理指示及技術不當所致。

# 海關拖延檢查行李
# 百餘華僑大感不便
### 三取行李未果部分人行程受阻

【本報訊】上星期六（五日）乘「安順號」輪船抵港的一批華僑，由於港英海關拖延辦理檢查手續，使他們的行李無法領取，其中一些華僑要轉往外地，因海關沒有及時辦理檢查手續而無法成行，迫得其中一部分人要滯留本港，他們表示，時間與旅費都要受損失。昨晚該批旅客再次前往船公司追問，要求船公司代他們向海關方面提出交涉。

這批來自那魯（中太平洋）的旅客共一百多人，乘搭太古公司的「安順號」輪船來港，其中一部分轉往外地。「安順號」輪船於上星期六（五日）上午九時許抵港靠岸，停泊太古糖房碼頭，旅客辦理入境手續登岸，海關方面通知他們下午取行李。

當日下午這批華僑前往船公司取行李時，船公司表示海關未有檢查，行李暫不能領取，着他們次天再去。前天，華僑再去取……公司方面又表示海關沒有檢查手續，着華僑於昨天再來看情況。

這一百多名那魯華僑中，一部分轉往外地，由於海關拖延辦理手續，他們的行程被打亂，住宿等旅費開支增加；在本港留住的旅客，由於行李被滯留，難以與家人見面。

昨日上午，他們第三次前往領取行李，依然沒有結果，至昨午爲止，海關仍未檢查。有關方面通知他們今天再去。

這批那魯旅客，對本港海關的一再拖延檢查，造成旅客時間與旅費上的損失，感到很爲不滿。

## 告士打道交通 今有臨時措施

【本報訊】當局宣布，告士打道東行的一段，於今日（星期二）上午五時至明日（星期三）上午十一時起，將有一小段行車路，暫時停止車輛來往。在此期間內，東行車輛須轉入受影響道路對面的一面行車路行走。

## 食物中毒 五人洗胃

【本報訊】前天十二人飲宴後身體不適，疑是食物中毒而入院洗胃後，前晚續有另一宗食物中毒案，共有五人洗胃或留醫。

中毒事件發生於九龍彌敦道六一×號某百貨公司，前晚職工用膳時，食了芥菜炒牛肉、蒸魚和菜湯後，到深夜，五名職員感到不適，嘔吐大作，感不到妙，於是致電報警，後被送醫院救治，其中二人中毒較深，需要留醫，三人經洗胃後出院。

近來天氣燠熱，食物易壞，居民飲食，切宜小心。

**天氣和潮水**

和緩西風，後轉清新，晴朗，有陣雨，傍晚有雷雨，稍涼，最高氣溫二九度。

高潮　凌晨一時四七分　下午四時○七分

低潮　上午九時廿四分　下午六時四○分

昨天的紀錄　氣溫　最高　三一點三度　最低　二六點八度　陽光　一點六小時　雨量　無

## 小輪撞壁傷人事 有人提賠償問題
### 油蔴地公司未有作出肯定答覆

【本報訊】油蔴地小輪公司「民宗」號前天撞壁，導致搭客五十人受傷的事件發生後，有人曾就賠償問題向該公司經理劉定中提出詢問。他沒有作出肯定答覆，說傷者如要求賠償，必須連同醫生證明書，寫信給該公司，該公司將會考慮及研究是否給予賠償。

該輪前日失事後，於昨午入塢修理，有關失事原因，仍在調查中。

# 港英出動大批人馬
# 強拆流浮山一木屋
### 居民不滿責當局強拆有牌木屋
### 戶主要求賠償以及在原地重建

【本報訊】近來港英拆一兩間木屋，動輒出大隊，到處強拆木屋，引起了木屋居民的極大不滿。昨日爲了強拆流浮山一間領有牌照的木屋，港英又出動警察，包括「防暴隊」、便衣警察和「元朗理民府」人員五、六百人，乘戶主不在家時，將該木屋拆毀。戶主和附近居民對港英強拆領有牌照的木屋的野蠻行徑甚爲不滿，同時對今後的居住問題感到憂慮，並要求港英賠償拆毀木屋所造成的損失和在原地搭建。

昨日遭港英「元朗理民府」拆毀的木屋在流浮山抗日村，戶主姓陳，一向領有「元朗理民府」發給的牌照。可是，日前「元朗理民府」竟在該木屋貼出通告，要戶主於四十八小時內提出什麼「保證」，除養鷄外不作其他用途。連日來，戶主就此事曾多次向「元朗理民府」交涉。「理民府」的「理民官」也無詞以對，[illegible]

而且還表示，「可以考慮不拆」。但是，昨日上午九時許，港英竟派出近廿輛大小警車，滿載警察、「防暴隊」、便衣警察和「元朗理民府」人員五、六百人，在廿多名鬼頭率領下，帶備長短槍，如臨大敵，闖進流浮山抗日村，先將附近通道封閉，一時流浮山一帶到處是警察，然後乘戶主不在家之便，木屋闖然被拆毀，屋內各物和鷄隻亦被壓毀或壓死，損失不輕。[illegible]

事後，戶主自外歸來，目睹木屋被強拆，極爲不滿，昨午即前往「元朗理民府」找「理民官」……

## 爲巴士貨車所撞 男女童慘死

【本報訊】一名年僅四歲小童，昨天下午被巴士撞死。該男童名譚駒輝，昨天下午四時半，他與其哥哥在太子道與基隆街交界處，被一輛十二號B線巴士撞倒地下。死者有兄弟，與父母同住太子道六十×號。

昨天上午八時五十分，一輛小巴經太古西閘對開馬路，突然失去控制，與迎面而來的一輛貨車相撞，小巴車內七人受傷。失事小巴編號爲AS六×○。

[illegible]

## 英國防部次官 昨天抵港活動

【本報訊】英國防部（陸軍事務）次官I·蘭斯頓，昨天下午乘英軍機由倫敦到港。他將在港逗留四天，預定本週五離港往星、馬。

## 婦人服藥送院

【本報訊】昨晚八時，一婦人曾×嬌被人送入醫院，據說是服了某種藥物。

出事婦人卅歲，住灣仔謝斐道七十×號天台。據說她的丈夫已死。昨天送她入院的，是她的一位男友。

## 街頭劇

# 男人怕醜？

時：光天化日之下

地：[illegible]街垃圾房前

（「呯！呯！呯！」垃圾房內有人劇烈打門。）

（多名途人被吸引，駐足垃圾房外，交頭接耳。）

途人甲：（高聲問）邊個喺裏面？

男子：（在房內，驚喜地）係我！喂喂喂，係我！

途人乙：你係邊個？點解你唔出嚟？

男子：（在房內）我……我怕醜！

途人甲：車，男人大丈夫，怕醜？

男子：（在房內）我冇褲着。

途人丙：乜話？點會搞成咁……

男子：（在房內，大聲）[illegible]……

[illegible]

途人乙：……

男子：（在房內）……

途人丙：真係……

中國　廣東　佛山聯合製藥廠

# 珠江牌甘和茶

適應範圍

感冒發熱　骨痛頭刺

濕熱凝滯　腹痛吐瀉

食滯飽脹等症

國貨公司藥房均售

下列各大茶樓以一律茶價供應　不另加價

蓮大樓、雲陽樓、龍華樓、品心樓、金山樓、新金山、豐年樓、東風樓、同樂樓、豐華樓、祈園春、歡慶樓、萬方紅、大豪樓、統一樓、寶如樓、朋品樓、雲香樓、雲來樓、正心樓、錦華樓、多如樓、龍泉樓等

國產　天鵝牌　Swan Brand

高級被褥

# 羽絨被

高度保溫　彈性最強　歷久不變

中國羽絨，在國際上享有崇高聲譽！品質優越，合乎絨標準。天鵝牌羽絨被，係選用高級羽絨——羽絨球製成，手工精緻，輕柔貼體，暖而不燥，彈性極強，能受强力包紮、重壓，歷久不變，是最理想的高級禦寒被褥。

天鵝牌羽絨被，品種繁多，花式齊備，定價廉宜，歡迎批銷轉口。

華源貿易公司　經售

地址：九龍旺角上海街582—584號閣樓

電話：K-814866　K-307163

# 沿着「九大」指引的航向從勝利走向更大勝利

偉大領袖毛主席在「九大」發出了「團結起來，爭取更大的勝利」的偉大號召。以「九大」來的一年，是團結的一年，勝利的一年，無產階級專政更加鞏固的一年。　這一年，全國人民進一步開展活學活用毛澤東思想的羣衆運動；無產階級文化大革命的鬥、批、改運動繼續有步驟地向前發展；在毛主席「抓革命、促生產、促工作、促戰備」的偉大方針指引下，我國工農業生產欣欣向榮，一個國民經濟發展的新高漲正在到來。全國軍民更緊密地團結在以毛主席爲首、林副主席爲副的黨中央周圍，「提高警惕，保衛祖國」，「備戰、備荒、爲人民」，沿着「九大」指引的航向從勝利走向更大勝利！

## 活學活用毛澤東思想的羣衆運動蓬勃發展

一年來，全國人民進一步開展活學活用毛澤東思想的羣衆運動。毛主席關於無產階級專政下繼續革命的偉大思想，已深入人心。「毛主席指示我照辦，毛主席揮手我前進」，已經成爲億萬革命人民的鋼鐵誓言。

河南省魯山縣二郎廟公社一支毛澤東思想宣傳隊跋山涉水，深入山區宣傳毛澤東思想。

廣西金秀瑤族自治縣社社隊隊都安裝了有線廣播，及時宣傳毛主席的最新指示，傳播毛澤東思想。這是長垌公社廣播站的廣播員正在廣播。

戰鬥英雄孫玉國努力學習毛澤東思想，決心爲保衛毛主席、保衛偉大的社會主義祖國立新功。

大慶油田活學活用毛澤東思想先進集體一二〇五鑽井隊，突出無產階級政治，用革命統帥生產，不斷創造快速鑽井新紀錄。

江蘇省洪涇大隊女共產黨員沈玉英（右二），與疾病作頑強的鬥爭，刻苦學習毛主席著作，熱情宣傳毛澤東思想，被譽爲毛主席的好黨員。

山西省平順縣西溝大隊貧下中農一家在學習毛主席著作。

藏族兒童熱愛偉大領袖毛主席，努力學習毛主席著作。



### 飾業工人成立籌委會

【本報訊】相繼組成慶祝中華人民共和國成立二十一周年籌委會的各業工會，連日來有港九牛奶公司華人職工會、港九碼頭將油工會、上海絲業職工總會等單位。首飾業工人慶祝中華人民共和國成立二十一周年籌委會亦已組成。在各籌委會議上，出席者均表示要掀起活學活用毛澤東思想羣衆運動新高潮，結合實際，廣泛深入細緻地把宣傳和擴大團結工作做得更好，熱烈慶祝今年的國慶節。

中國　佛山聯
珠江牌
甘和茶
適應範
感冒發熱
濕熱凝滯
食滯飽脹
國貨公司葯
下列各大茶樓
茶價供應　不另

# 英商訂購冬季膠靴 今年將減二十萬對
## 暑假已過補貨訂單仍無寄來

【本報訊】近日膠鞋廠和洋行商都未有接到英商補貨訂單，他們現時雖然仍在等待，但認為將來補訂數量亦有限。

每年進入九月份，暑假期已度過，英商即恢復正常業務活動，首先根據夏鞋的銷售實況，估量所訂冬靴是否足供市場需求，發現數量不足時，當即發電補訂。同時，英商在夏季裏訂購膠靴時，在數量上總是比較保守的，故每年暑期過後，多半要補訂貨，但目前依然沒有補訂貨單寄來，廠家和洋行商均為擔憂。

據洋行商說，今年廠家接進的英國膠靴訂單，一共約一百四十萬對左右，比去年減二十萬對以上。雖然在本月份內英商仍將會有補貨訂單寄來，但數量可能有限。因為目前夏鞋銷售情況和今後市場大致情形都已摸到，需要補訂貨物當及早補進，而現在還遲遲未來單，可見後市可能不大理想了。

據洋行商接到英國膠鞋商來信稱，因為市場購買力弱，今年英國市場夏季膠鞋銷售情況續轉淡，港製貨如此，印度、新加坡製貨也如此。

據說，首先由於今年夏季英國人到郊外度假和其他活動的人數，比諸往年大幅度的減少，所以影響夏季膠鞋減銷。其次由於英國的一般人大大講究節約，把去年未被磨損的運動鞋留作今年應用，那就不用買新的了。過去，他們買新膠鞋往郊外，回來就不帶回，往往在一個暑期內購買幾對膠運動鞋的，現在卻把舊鞋留用，就可節省許多錢。

又據說，英國物價繼續上漲，一般勞苦大眾的收入遠遠落在物價之後，這就形成他們只是「為口奔馳」，已感到困難，不少人對郊外活動的費用也要節省。其次，物價天天上漲，逼使人們在收到工資之後，即行購買糧食、用品，因此許多人就根本沒有閒錢往郊外度假。在這樣的情形下，英商對冬靴生意就沒有多大把握。

# 椰城又有兩銀行擱淺 印尼商不敢多訂貨
## 前訂貨信用證開來亦大大減少

【本報訊】印尼最近又有小銀行擱淺，商業銀根奇緊，利息高漲，再加上美日「援助」貨衝擊的影響，日來印尼商不但向港買貨少，開信用證來買貨更少之又少。

據港印人士說，印尼在去年曾有五家小銀行關門，當時影響雅加達商場頭寸緊至緊俏，最近又有兩家地方小銀行擱淺，因此，影響當地商業銀根異常緊俏，暗息高至月息五分半。在高利息負擔困難的情勢下，近日印尼入口商對於非急需或非厚利的入口貨不敢進行輸入，就算有需要輸入的貨物，亦多要香港的供應商給予賒賬，即採用不付現款的「商業信用證」購貨，而不用通常的銀行信用證購貨。據估計，上月印尼入口商開來的銀行信用證，總額只有一千多萬港元，過去印尼入口商每月開來信用證多時有五、六千萬元，少時亦有三、四千萬元，可見開來信用證減縮的程度。

據港印人士又說，自從印尼法西斯軍人政權實行親美政策以來，以美國為首的帝國主義國家紛紛在印尼開設銀行，原有的印尼人開的銀行便受排擠，終於立足不住。因在印尼開設的外國銀行，不但資本雄厚，且有政治背景，通常的銀行業務，原有的當地小銀行無力與之競爭，結果被迫轉做一些不大正常的業務，如以高利吸收存款，或做投機性的投資等，因而所受風險很大。

# 紐約鉛錫價下跌 鋁與銑鐵卻轉升

【本報訊】據外電報道，上星期，在紐約市場上，鉛與錫的價格下跌，鋁與銑鐵的價格則上升。

消息說，紐約市場上的鉛價，在上星期每磅下降了半美分，跌到每磅一四．五〇美分。上星期的跌價，是今年七月以來第三次。今年以來，鉛的每磅價格，已經下降了二美仙。價格下跌，是由於需求下降和出產商的存貨增加。

最新的數字顯示，出產商手上的鉛存貨，在今年初為四萬六千六百五十四噸，在六月底已經增加到九萬一千三百九十七噸，現在又有了增加。

鉛的最大消費者是電池製造業，去年的消耗[illegible]。

錫價在上星期上漲，達到每磅二十九美分。美國鋁公司和雷諾[illegible]計算）。

鋁價在上星期上漲，[illegible]金屬公司均提高了鋁片價格。雷諾公司的鋁片新價是：每盒（十四吋乘二十吋的鋁片一百一十二張）提高了五十美仙。

[illegible]價格，從本月八日起，每噸調高了五．五美元。

# 青島紅星蘋果上市 首批貨數百件成出
## 應節沙田柚香蕉漸暢銷

【本報訊】首批青島紅星蘋果昨天抵港，應節沙田柚、香蕉、楊桃和大紅方柿等紛紛運來，開盤後相當搶手。

青島紅星蘋果，是長得結實大個，最大的每個重七、八兩，中個子的亦有六兩，企身有腳，顏色鮮紅，肉爽脆。首批運來數百件，開盤後即成清，每盒（淨重十七公斤）成價為十九元。

同時成出的還有紅香蕉蘋果和金帥蘋果，前者每盒成十三元五毫，後者每盒成十二元二毫。

安徽碭山梨，今年又獲大豐收，總產量比歷史上最高產量均長一倍左右，產品除運往全國十八個省、市外，銷港的數量也比去年增加。梨子貨量續提高，個子大，水分足，鬆化，清甜，昨每盒成九元八毫。

天津鴨梨來貨繼續增加，昨暢成數千件，有盒裝和箱裝貨兩種，每個鴨梨均用印有「鴨梨」字樣的軟薄紙包裹。現上市的，是早期產品，皮色呈米黃，再過一個時期上市的晚期產品，則呈金黃的色澤。箱裝貨每擔成五十八元，盒裝貨每盒成十八元。

中秋節漸近，應節的梧州沙田柚、胭脂柚、香蕉、大紅方柿和楊桃等來貨續增，本地果商吸購踴躍，其中香蕉成八十噸，沙田柚成數百件。

# 中秋節將到 雜行銀根轉緊
## 街外暗息有些高達月息三分

【本報訊】中秋節快到，市面雜行銀根顯得比平日些緊，但銀行業內頭寸卻依舊寬裕。

由於市面上有些行業習慣要依時過節，所以最近各類行業的頭寸有些拉緊。某些中小的糧食雜貨行及一些樹膠業都有此現象。有些雜貨商號及街販，平日借進款項多與節令為期，現在距離中秋節雖然還有一星期，但有些已為此籌措資金清賬而拉緊銀根。據金融業人士說，這是一種例常現象，目前此情形尚非嚴重。

近來街外一些私人按揭商的按揭態度也收緊些，如有實貨來進行的多拒絕再借出新賬，為的是避免大風險的威脅。一般私人按揭商的放款利息，照例沒有甚麼準則，有些仍高達月息三分，甚至超過也有。

但最近一段時期，銀行業內頭寸卻依舊寬裕，銀行同業間所借放的隔夜拆息為週息六厘左右，經常借出較多過借入的。

# 股票市情牛皮待變
## 交投數值較前減少

【本報訊】昨日股票交投疏，市價則在新舊市場各不相同，在新市場跌價，在舊市場漲價，但是幅度均有限，所以總的來說，市情有牛皮待變的樣子。

昨日兩個市場股票成交共值一千七百七十二萬元，其中新市場佔九百三十五萬，舊市場佔八百三十七萬，比諸上週五日共減九百七十九萬，但是比諸上週首天卻增五十萬元。

昨日舊市場股價指數，上升零點八八，升為一九九點二四。新市場指數跌零點二二，跌為一九九點二七。即跌價之後，新市場指數尚比舊市場高出少許。在新市場方面，股價雖稍上升，但也升至接近新市場於上週末的水平而已。

在有成交的數十種股票中，一般項目市價起跌幅度不大，只是九巴股價情形不同，該股在新市場價位，由上週的四十元二五升為昨日的四十二元半，即每份漲二元二五。該股在舊市場收市價，卻由上週收市的三十九元漲為四十二元，即每份漲三元，市價何以漲得這麼厲害呢，市場中也只人云亦云罷了。

昨日股市，不管從交投和市價兩方面均顯示出，人們對股票後市多半沒有什麼把握，所以既不敢吸進，也不放心拋出，因此靜觀的人比較多。

據行內人說，人們對股市觀望的原因很多，一般的說，首先是近兩週來股票交投轉弱，市價多半跌一成左右，在這樣的情形下，大戶仍然是觀望猶豫，以致市場中稍為缺乏有些買家，影響到人們的心理，是否價格還要跌些的問題。

其次，股票本身價已預漲，但是目前一般股息率在六厘以下，其中在五厘以下的也不少。儘管前些時有些人只從「生意眼」著想，對人想像股票可能漲高許多，那種股票可能開紅股，但近來就高息的反而引起熱價，這些人因時又把漲派風不合理，人們追搶實貨，斷斷續續現股價偏高。

其三，近兩週來，由於國際金價上漲，引起有些金融商貨金融舊金融市場活動。但昨日歐洲金價是跌還不知道，因此有些人感到把資金投向股市或金融市呢？一時拿捏不定。

市場中有些老此道的人，認為西方金融將是否會有風波出現，這仍然是值得注意的問題。他們認為另一個值得注意的問題是，提防美國股票會起較大的變化，因為美國物價漲勢稍緩，但並非美元有力，而是實物滯銷使然，美國失業人數續增，表示美國工廠開工續減，這種情形表示美國經濟情形又進一步惡化。

# 美棉生產數量 可能比估價低
## 紐約美棉期貨價再升

【本報訊】據美聯社紐約消息，上星期五，紐約市場上美棉期貨的價格，比前星期五的收市價為高。上星期五收市時，美棉期貨的最高價格，每包比前星期五的收市價高四．七五美元。

消息說，上星期的棉期貨交易，受到兩種因素的影響。一種因素是，美國農業部的棉作預報，美國農業部本星期發表關於今年棉花產量的最新估計數字，很少能比它在今年八月初發表的估計數字為高，很可能不足一千一百萬包。今年八月初，美國農業部發表的初步估計數字為一千一百零八萬包。

# 棉花牌期貨 轉手成百噸

【本報訊】棉花牌粗砂期貨，昨有百餘噸轉手成交，成價金標每噸七百零五元。

太古K．A．粗砂的大盤，現已提高至每噸七百二十元，昨有用家購入幾百噸，出價每噸七百一十元，但廠方也未肯接納。據說因該廠購入原糖的成本高昂，現以每噸七百二十元出售粗砂，仍無顧接近百元之多。

歐洲砂糖，昨天也有四十噸成交。其中本月中到砂的東德市粒粗砂佔二十噸，每噸成六百七十五元。當交的花包揀剩粗砂，也有二十噸以每噸六百七十五元成交。

現在歐洲砂糖的訂價高，來貨多不化算。甚至港商以前訂下的歐洲糖，最近賣出也要虧損。目前因港市存糖斷缺，所以有貨在手的人都把售價提高，希望減少損失數字。

# 金價反覆微疲

【本報訊】昨日市場人心多抱觀望，後市趨疲，九九金價反覆跌〇．五元。

九九金開市二八三．二五，反覆轉至二八二．七五，為全日最低價，但近午最高價曾上至二八三．五，收市二八二．七五，低見五毫。牌上交收一千二百兩，牌下交收一千兩。

美鈔開市六〇九．六二五，最高價曾上至六〇九．七五，收市六〇九．六二五，平盤。美匯徘徊六一〇．八七五和六一一。

## 輪船出入口日期表（今日明日出入口船隻）

### 今日入口船隻

| 船名 | | 來往港口 | 停泊地點 | 代理公司 |
|---|---|---|---|---|
| 士打谷 | STRAAT COOK(下午五時) | 新西蘭馬尼拉 | A4 | 渣華 |
| 莎美娜 | SALMELA(下午) | 日本 | A29 | 大阪 |
| 士打巴利 | STRAAT BALI(上午一時) | 上海 | A18 | 渣華 |
| 莎歌芙 | SURCOUF(晨早) | 日本 | A25 | 沙晴 |
| 維新 | VIRGINIA(下午六時) | 菲濱 | B17 | 順馬 |
| 倫敦市民 | LONDON CITIZEN(半夜) | 英國 | A38 | 渣海 |
| 建盛 | KEN SHENG(下午三時) | 高雄 | A33 | 中央 |
| 海合 | OCEAN UNITY(上午十時) | 東非新加坡 | B12 | 渣華 |
| 東方神翼 | ORIENTAL EXPRESS(中午) | 高雄 | 九龍倉 | 港邵 |
| 巴高利 | BARCAROLLE(中午) | 神戶 | A32 | 瑞林 |
| 泊來姆 | PRIAM(下午六時) | 名古屋 | A23 | 太古 |
| 萬利怡美利 | MANOLOEVERETT(下午十時) | 曼谷 | A26 | 隆來 |
| 士打菲芝 | STRAAT FIJI(下午五時) | 南美南非馬尼拉 | A8 | 渣華 |
| 翠鶯 | TSUI YUNG(下午) | 新加坡 | A44 | 捷鄭 |

### 今日出口船隻

| 船名 | | 來往港口 | 停泊地點 | 代理公司 |
|---|---|---|---|---|
| 亞利桑那 | ARIZONA(上午六時) | 溫哥華 | A33 | 渣甸 |
| 哥倫坡丸 | COLOMBO MARU(中午) | 新加坡 | A8 | 永興 |
| 東繆 | EASTERN MUSE(中午) | 日本 | B13 | 成興 |
| 金鵝 | GOLDEN SWAN(下午) | 曼谷 | B16 | 金鑫 |
| 山力士 | JESENICE(下午) | 日本 | A28 | 華林 |
| 秋葉山丸 | AKIBASAN MARU(下午五時) | 中美洲加勒比海 | A5 | 大阪 |
| 第38旭丸 | ASAHI MARU No.38(晨早) | 日本 | 九龍倉 | 太平 |
| 成都 | CHENGTU(下午) | 新畿內亞南太平洋 | A15 | 太古 |
| 菲律濱熊 | PHIL.BEAR(晨早) | 舊金山 | A23 | 太平洋 |
| 廣華 | GUANG HWA(上午八時) | 黃埔 | 深水埗 | 遠興 |
| 鴻光丸 | HOOKO MARU(中午) | 紐西蘭 | B3 | 大信 |
| 剛果丸 | CONGO MARU(下午) | 日本 | A1 | 大阪 |
| 興華 | HSING HWA(下午) | 高雄 | 油蔴地 | 明仁 |
| 泰來 | TAI LAI(上午八時) | 高雄 | 油蔴地 | 東興 |

### 明日入口船隻

| 船名 | | 來往港口 | 停泊地點 | 代理公司 |
|---|---|---|---|---|
| 銀洲 | NGAN CHAU | 波斯灣新加坡 | A | 香島 |
| 山泰丸 | YAMAYASU MARU | 日本 | B | 瑞信 |
| 明尼路 | MINILRO | 日本 | B | 東洋 |
| 杜甌結地 | TRUAGUTT(下午一時) | 歐洲 | A31 | 天祥 |
| 台壽 | TAI SHOU | 台灣 | A11 | 南利 |
| 查理斯士美 | CHARLOTTE MAERSK(上午) | 日本 | 海運 | 偉倫 |
| 那拉 | NARA(上午六時) | 日本 | 九龍倉 | 實隆 |
| 玫瑰成利 | ROSKVILLE(上午) | 英國 | 九龍倉 | 多利順 |
| 拿甸那 | NARDANA(上午六時) | 波斯灣新加坡 | A34 | 鐵行 |
| 鐵漢 | TIDAHOLM(下午) | 大連 | A13 | 華夏 |
| 昌洋丸 | SHOYO MARU(下午四時) | 日本 | B4 | 大阪 |
| 迪斯賓娜 | DESPINA R(上午九時) | 南非南美新加坡 | A21 | [illegible] |
| 高照丸 | KOSHO MARU(下午) | 日本 | 油蔴地 | [illegible] |
| 景光丸 | KEIKO MARU | 神戶 | 油蔴地 | 大信 |
| 亞利士泰之路 | ARISTAGELOS | 日本 | A2 | 大阪 |
| 烈獅州 | RADNORSHIRE | 英國 | 太古倉 | 渣甸 |
| 乾光丸 | KENKO MARU | 名古屋 | 油蔴地 | 大信 |
| 海洋 | OCEAN | 金得港 | 油蔴地 | 萬華 |
| 東平 | TUNG PING(下午) | 高雄 | 油蔴地 | 大信 |
| 華利沙諾 | WARISANO(上午七時) | 印尼 | 油蔴地 | 大通 |

### 明日出口船隻

| 船名 | | 來往港口 | 停泊地點 | 代理公司 |
|---|---|---|---|---|
| 賓根威 | BOUGAINVILLE | 神戶 | A24 | 沙瑞 |
| 立端多巴士 | NEPTUNE TOPAZ | 新加坡倫敦漢堡 | A7 | [illegible] |
| 士甸吉 | STEENKERK(下午) | 新加坡南特丹歐洲 | 九龍倉 | 渣華 |
| 永寧 | WING NING | 斗湖仙本那 | 油蔴地 | 永興 |
| 潮丸 | USHIO MARU(下午) | 古晉詩巫 | B4 | 海聯 |
| 金山 | GOLDEN HILL | 新加坡 | 油蔴地 | 源源 |
| 海合 | OCEAN UNITY(上午) | 日本 | B12 | 渣華 |
| 莎美娜 | SALMELA | 東加拿大 | A29 | 大阪 |
| 建勝 | KEN SHENG | 高雄加州溫哥華 | A33 | 中央 |
| 東方神翼 | ORIENTAL EXPRESS | 基隆洛杉磯 | 九龍倉 | 港邵 |
| 比叡春丸 | HIYEHARU MARU(上午) | 神戶紐約 | A26 | 山下 |

### 轉船停泊表

| 船名 | | 停泊處 | 公司 |
|---|---|---|---|
| 遠洋 | OCEAN TRAMP | A10 | [illegible] |
| 加提根些亞 | CARDIGANSHIRE | 太古倉 | 渣甸 |
| 威尼斯 | VENICE | 長沙灣 | 僑利 |
| 華洋 | HUA YONG | 油蔴地 | 海通 |
| 安順 | ANSHUN | B23 | 太古 |
| 珠江 | CHUKIANG | B14 | 華山 |
| 迪蒂士久 | DITTE SKOU | 九龍倉 | 捷邦 |
| 瑞山丸 | SEIZAN MARU | A36 | 英東 |
| 南豐 | NAN FUNG | A16 | 南方 |
| 威華倫 | WAIWERANG | B21 | 亞非 |
| 亞露斯亞 | AROSIA | 九龍倉 | [illegible] |
| 福隆 | FOO LUNG | 油蔴地 | 海昌 |
| 海輝 | HAI FEI | B10 | 太平 |
| 協全丸 | KYOSEN MARU | B1 | 中央 |
| 東海 | TONG HAI | B6 | [illegible] |
| 斯江 | SWAT | A34 | 太古 |
| 實達德 | SLIDRE | A39 | 英東 |
| 恒興 | HANG HING | B19 | 興業 |
| 安尼達 | DONA ANITA | A37 | 英東 |


「鐵漢」M.S. "TIDAHOLM" 由大連來。定於九月九日下午抵港，泊入13號。請各收貨人速向本公司辦理提貨手續。華夏企業有限公司啟 中國銀行大廈五樓・電話：二四二二六[illegible]

SHOFUKU LINE
大壽丸 M.S. "DAIJU MARU" 直駛新加坡 九月十三日到港 十四日開行
峯鷹丸 M.S. "MINETAKA MARU" 直駛新加坡 九月十三日到港 十四日開行
日邦丸 M.S. "NIPPO MARU" 直駛古晉 九月十四日到港 十五日開行
總代理：東洋船務有限公司

Guan Guan Shipping Ltd.
金山輪 M.V. "GOLDEN HILL" 即日收貨 即晚開行 往星加坡 船泊油蔴地
付貨請與本公司接洽及領取付貨單。源源船務有限公司啟

M.V. HOI HING
海興輪 直駛山打根 斗湖 九月十六日收貨 十七日開行 惠爾有限公司

東都海運株式會社 TOHTO LINE
山泰丸 M.S. YAMAYASU MARU 直放星加坡 九月八日早抵港卸貨 九日開行
請各收貨人即來辦理提貨手續，否則貨存倉，其貨租及風、火、水險等一切費用統歸各收貨人負責。
總代理：嘉信船務公司 地址：永樂街一六九號 電話：四三二五〇〇
接理：東源公司

大寶山 M.S. TAIPOSHAN 直駛新加坡、庇能
本期九月十二日抵港 九月十五日上午十一時開行
下期九月廿九日抵港 十月二日上午十一時開行
電話：二四九〇九六（五條線）
順昌航業有限公司啟

日本郵船株式會社
埼玉丸 M.S. SAITAMA MARU 十月五日落貨 六日開行 直往：紐約、費城、巴爾的摩、諾福克等埠
寶來丸 M.S. HORAI MARU 九月十一日落貨 十三日開行 直往：星加坡、東非等埠
三鷹丸 M.S. MITAKA MARU 十月七日落貨 八日開行 直往：星架坡、巴生港、仰光、吉大港等埠
島根丸 M.S. SHIMANE MARU 九月八日落貨 九日開行 直往：加勒比海等埠
貴客付貨請接洽 華人接貨處 百兆公司
佐渡丸 M.S. SADO MARU 九月十一日落貨 十三日開行 直往：熱那亞、馬賽、巴塞羅那、里斯本等埠
岩代丸 M.S. IWASHIRO MARU 九月十八日落貨 十八日開行 直往：紅海等埠
瀨田丸 M.S. SETA MARU 九月十五日落貨 十六日開行 直往：紅海等埠
總代理：日本郵船（香港）有限公司

東京船舶
京都丸 M.S. KYOTO MARU 九月十一日落貨 十二日開行
名古屋丸 M.S. NAGOYA MARU 九月廿五日落貨 廿五日開行 直往：星架坡 印尼等埠
貴客付貨請接洽 總代理 日本郵船（香港）有限公司

正和海運株式會社 SEIWA LINE
潮丸 M.V. "USHIO MARU" 即日開始收貨 九月八日開行 直放：古晉、詩巫
總代理：海外聯合海運有限公司

名神汽船株式會社 MEISHIN LINE
勝隆丸 M.V. "SHORYU MARU" 九月十日由日本抵港 九月十一日收貨 九月十二日開行 直放：新加坡
大川丸 M.V. "OHKAWA MARU" 九月十三日由日本抵港 九月十四日收貨 九月十五日開行 直放：新加坡
山信丸 M.V. "YAMANOBU MARU" 九月十六日由日本抵港 九月十七日收貨 九月十八日開行 直放：新加坡

東海輪 M.V. "TONG HAI"
福和船務（香港）有限公司

Japan Line 加勒比海特快航線
日本芷荊號 M.S. "JAPAN CANELA" 十月三日落貨 四日開行
直航：PANAMA, COLON, BARRANQUILLA, LA GUAIRA, PORT OF SPAIN, PUERTO CABELLO, CURACAO, ARUBA, MARACAIBO, CARTAGENA, SANTA MARTA, ACAPULCO, ACAJUTLA, PUNTARENAS, BUENAVENTURA.
總代理：泛洋航運有限公司

渣華郵船公司 總代理：荷蘭東印度輪船公司 利東郵船公司


| 航線 | 船名 | 開航日期 | 直航 |
|---|---|---|---|
| 澳洲線 | TJIWANGI 芝萬宜 | 九月廿日 | 布利士彬，雪梨，墨爾本。 |
| 新西蘭線 | STRAAT COOK 士打谷 | 九月九日 | 拜芝島，奧克蘭，威靈頓，列壯頓等埠。 |
| 東非線 | TJIBANTJET 芝萬施 | 九月十二日 | 東非各埠。 |
| 西非線 | STRAAT BALI 士打巴利<br>STRAAT FRANKLIN 士打芬格蘭 | 九月九日<br>九月廿四日 | 西非各埠。 |
| 歐洲線 | STEENKERK 士甸吉<br>SINOUTSKERK 仙鷗士吉 | 九月九日<br>十月八日 | 歐洲大陸各埠。 |
| 地中海中東線 | KOUDEKERK 高德吉 | 九月廿三日 | 地中海、中東及歐洲各埠。 |
| 拉丁美洲線 | WONORATO 溫拿拉圖<br>MISSISSIPPI LLOYD 密西西比來 | 九月廿四日<br>九月十二日 | 拉丁美洲加勒比海區埠<br>中南美洲各埠。 |

# 風雲雷電

梁羽生

## 六、離奇的遭遇　凄人俊夫妻一唱一和

呂玉瑤道：「有一個年約二十左右，粗眉大眼黑臉的少年，家父與他也是世交，去歲他來給家父拜壽，在我們家中住下，住了三、四個月，不久之前才離開的。——」

呂玉瑤話未說完，凄人俊已是哈哈一笑，說道：「姪女說的敢情就是在令尊六十大慶那天，在你們家裏打敗了黑魔年歲山，如今在江湖上已是誰個不知、那個不曉的少年英雄凌鐵威？」

呂玉瑤對他本來殊無好感，甚至鄙視他的為人的，但聽得他這麼樣的稱讚凌鐵威，好感縱然沒有，厭惡則是大大減少了。當下迷忙說道：「不錯，不錯，我說的正是凌鐵威。聽說他離開我家之後，就來到涉莊，此事不知是真是假？」

凄人俊道：「可惜你來遲了一步。」

凄人俊的妻子卻道：「當家的，我說你這話可說得錯了，依我說哪，牽斷呂家的大妹子沒有早來！」

呂玉瑤心中卜卜的跳，說道：「伯母，你這話是什麼意思？」

那婦人皮笑肉不笑的打了個哈哈，說道：「大妹子，我是個直爽的脾氣，直話直說，你聽了可別生氣。你聽到的那個消息一點不錯，如果你昨天來的話，還可以見着凌鐵威，他是今天早上，剛剛走的。不過大妹子哪，我的想法也不知對不對，依我說呀，你還是不要見他的好！」

呂玉瑤道：「為什麼？」

凄人俊的妻子道：「凌鐵威這小子是來的時候有人伴着來，去的時候有人陪着去！陪伴他的是個年輕貌美的姑娘，聽說還是蒙古的一個什麼公主的身份呢，有個漢人的名字叫雲中燕。唉，你沒看見，你不知道，他們在我家裏，可真是親熱得令人肉麻，同出同進，形影不離，就像是一對新婚的夫妻！

我說句公道話，其實依我看哪，這雲中燕雖也算得美貌，卻怎比得大妹子你，凌鐵威這小子，唉，唉，武功那是沒話說了，可惜人品差了點兒。大妹子，你也不用為他傷心了。」

呂玉瑤聽了這話，心頭不禁一片茫然，惱惱巴巴的：「不對吧？凌大哥，他，他竟會如此？」

當然，如果她只是聽到凄人俊這婆娘的說話，她自是不會相信，但如今這婆娘的說話卻是與蔡龍飛與及小程子的說話若合符節，可不由得她不有點兒半信半疑了。（二二一）

# 胡士托授告狀計

精仔明

四奶才知道，張永祥真的入了精仔明嘅藥，要整甩精仔明，不是如想像之容易，必須捉住精仔明的痛腳，才有得講。

但是，精仔明在金舖，金器唔過佢手，鏡紙唔過佢手，對人謙恭有禮，人緣好。佢又是打風流工的學師仔，半個百萬富翁，即使偶然蛇王偷懶，人家也予以諒解。這樣的一個身份特殊的人物，想捉佢痛腳都幾難。

於是四奶又與表哥商量大計，主張用插贓方法搞掂精仔明，將金鍊放在精仔明口袋中，人贓並獲，使無所遁形了。

胡士托認為這婦人之計不可行，因為金器從來不經精仔明之手，佢又不是做櫃面工作，在舖面行行企企，忽然有條金鍊飛入佢口袋中，誰都知道這是插贓了。而追究起來誰是插贓人，勢必露出馬腳，認為這條屎計，需到唔恨也。

「因此，」胡士托曰：「這個辦法行不通。目前來講，唯一辦法是拔勞告狀，晚晚吟住老嘢，不止你吟，而且聯合二奶三奶一齊吟，三個女人聯合陣線，一齊唱衰精仔明，用拔勞式枕頭狀來冤死佢，吟到阿老嘢，就會自動踢走精仔明者矣。」

四奶向來與拜表哥，於是言聽計從，果然向阿二阿三撥弄是非，唱衰精仔明。

「你話佢幾衰？」四奶曰：「真是掘尾龍攪風攪雨，不但攪舖頭，而且攪到我地幾姊妹身上，居然話二家係老鄉出身叫鵝。」

二奶為人比較深沉冷靜，僅了一下，曰：「我同精仔明無冤無仇，點解佢唱衰我呢？」

「車，唔使同人有冤有仇，但把口就係咁衰者。」四奶曰：「大隻三何嘗同佢有仇？佢一樣唱衰大隻三。」話大隻三稱時在大佛口撿鬼佬，「咪，咪，」大隻三罵曰：「衰得佢？真係叫唱我？」

「你唔阿四，」二奶笑曰：「佢又唱你乜嘢？」

「恍會話我是千金小姐呀？」四奶曰：「總之三姊妹被佢唱攪。唔明死老鬼點解叫我歡佢，當佢如珠如寶。」

二奶不說什麼，半年來冷眼旁觀，知道四奶實際搞佢同胡士托在金舖，另有陰謀，倘若精仔明真是唱衰佢三姊妹，這些話當然是胡士托傳出來了，那麼可信程度便要打個折扣了。只是那個女中張飛的大隻三，有男無謀，被四奶三言兩語就點都了。（二四一）

# 門牆

九谷

## 二一一、回敬個寶藏

車廂裏已經先坐了幾個人，都是女的。看她們那一身劃一的教員校服，就認出來是附近一家帶有宗教性質的私立中學的教員。

車廂裏的人給王鄭因等幾個人擠滿座，彼此點點頭，就算是交上朋友，汽車開行了，大家就拉起話來。

「你們也是去投票？」王鄭因問她們。

女教員們點點頭。

「怎麼你們學校只出動女將，你們的男教員哪裏去了呀？」吳先生開玩笑地跟她們說。

「這裏有底細。」一個女教員說，「男教員消息靈通，早躲起來了，我們走晚一步，就給抓住啦。」

「抓住?!」蘇先生忍不住笑起來。

說到這個，辛理事的臉色好難看呀。可是，在這樣的場合，他又怎好發作！

「是抓住啊！」另一個女教員又說，「我們幾個想打從門口溜出汽車走了再回來，可沒想到那個副校長早在後門把守住了，於是——」

「於是我們中計了！」又是另一個女教員這樣說。

大家覺得滑稽，又哈哈笑起來了。其實嘛，這樣的活劇固然是叫人生氣，但也又叫人可笑。

不過，那些在車廂裏一角的辛理事卻完全沒有一點笑容，他的臉色沉得像拉上一張灰色的帷幔。

「後來那個副校長怕出手太硬不大好，就給我們講條件啦。他說投票回來，要給招待！」最初開口的那個女教員說。

「什麼條件不條件，是他一廂情願罷了！」又一個女教員說。

「我真不明白，為什麼你們的校長對這個玩意也這樣著緊？」王鄭因瞟了辛理事一眼，故意這樣問。

「噢，那是躲票的功勞。我們校長受了人家的恩惠，這時候就得回敬個薄禮！」那個女教員怕人家聽不明白，又補充說，「我們奉命只許給一個幾議員投票，那個就是——」

# 笑容

辛海

## 玩具之爭

小說林

妙莉媽媽抱一大紮彩色衣面布料，迅急地一步又一步攀登樓梯。

用鑰匙開了樓門，稍微側側身子，舉步踏進門口，便聽到小瑜的哭喊聲。——發生什麼事情啦？小瑜一向不作興哭喊的呀！她想，心裏很着急。

以短跑賽的速度，奔跑至自己房門口，往裏邊打探——發現小祥和趙日昌在扭搶着一個火車頭玩具，啊，連最溫馴、最精乖的小瑜，也和趙日蘭在扭搶着一個洋娃娃。

趙太太，她們的屋主，穿黑色絲質貼身短衫褲，腳踏繡花拖鞋，滿臉冷傲與不屑地站在門邊，圓睜雙眼，睥睨着小祥和小瑜。

「火車頭是我的！」小祥氣憤地喊叫，他滿額汗濕。

「火車頭是我的！」趙日昌喊叫得比小祥更高聲。

「洋娃娃是我的！」小瑜雙手緊抓那玩具，淚水流在臉頰上。

「洋娃娃是我的！」趙日蘭也抓着洋娃娃死也不放，她含淚的雙眼，老是溜轉望媽媽，希冀獲得她的助力。

果然站在門口，她實在弄不懂——兩個很聽話的孩子，怎麼會給然跟趙家兄妹搶起玩具來？

看見妙莉媽媽回來，趙太太有話說啦！她大大地嚷：「好了，好了，妙莉媽，你回來了！」話說完，又是厭惡地睨視小祥、小瑜一眼。

「怎麼了，趙太太。」她問。打算衝前去，先把扭纏在一起的孩子分開來。

「你瞧你的孩子多野蠻，他們偷了日昌、日蘭的玩具，還死賴活賴。」趙太太的聲音是從牙齒縫中鑽出來的。

小祥、小瑜見到媽媽，像得到救兵支援，他們更用勁，出力搶奪玩具。

「媽，火車頭是我的，日昌硬要搶！」小祥直瞪着滿臉悠然的趙日昌。

「媽，洋娃娃是我的，日蘭寃枉好人，罵我[illegible]

[illegible]地剎一下[illegible]，管視一下孩子扭搶着的玩具，再集中精神一想：「我們家實在沒有這種講究的玩具，這兩個孩子怎麼忽然變得這樣不講理？」（[illegible]八）

# 瘋子

鄒朋

阿明和蝦仔，見到瘋子遲遲以眼色示意，叫他們走開，心裏儘管不願意，可是想到這個傢伙什麼事情做不出來，要是把他們打一頓，也是有可能的，所以只好一言不發，走過一邊，但是眼睛依然還是不離開他們，瞧着這一幕還沒有演完的把戲。

瘋子不瘋，而且相當的機靈，便到那傢伙難以招架。他硬要那傢伙交出一萬元來，那傢伙一時無以為對，只好用拖字訣：

「好兄弟！」哼，他跟瘋子稱兄道弟了。「你聽我說，今天我沒有把支票簿帶在身邊。講錢失感情，你何必苦苦相逼。」

「怎不講錢，這是生命攸關的事，所以命是命，錢是錢，感情是感情，不能混為一談。」瘋子慨慨談來。

那傢伙見瘋子口齒伶俐，不由得對瘋子連連打揖。最後，裝出一臉笑容：「你不相信我嗎？我可從來沒有騙過你。」

「既然如此，請你回去把支票拿來，我們才談生意好不好？」

「我回去？你不如跟我一道走。」

「不，我不跟你一道走。我管應等你。因為我來日不多，想到自由的可貴呢！」（一二八）

## 有這種可能嗎

老太太似乎嫌美思講的不夠客氣，但也站了起來，萬分不願意地挪動着臃腫的軀體，慢吞吞地走向臥房去了。

她走得的確慢。大概挪動了三步才走完一呎路。而每一步，從舉腳到放下，都是沉重的、遲緩的、費時的。

這樣，美思等老太太拿信，就足足等了十幾分鐘。

信拿出來了。但老太太對美思仍然充滿敵意。她像對付鄰匪似地，緊緊握着手中信，說：「你走出門外我再給你。」

美思搖搖頭，盯她一眼，無可奈何地說：

「好吧！」

她拿起手提袋，一扭一扭地走向大門。她開門，她走到門外，回頭跟老太太要信。老太太卻還不放心哩！她先把門關剩一道縫——一道剛剛可以讓一隻手通過的縫，又把自己的一隻膝蓋頂在門邊，似乎提防美思再度衝入屋內呢！

看她步步為營，美思只得又搖頭，又歎氣。

「信！信！我要信！」她伸手向着門縫。

但老太太不知考慮什麼。她遲疑了半天，決定把門上的防盜鐵鍊扣上。

扣上鍊，似乎萬無一失了。她這才把信交給美思。交信之後，就唯恐有失地，猛地把門關上了。

門關了，光線太暗，美思也沒立刻看信。待進了電梯，電梯卻有旁人。出了電梯，站在通道的一邊，美思忍不住了，拆信。

但信封內的信紙是白的，一個字也沒有。信紙倒有兩張，兩張信紙上，沒有一個黑字，這是什麼意思啊！

「這是開玩笑！這是捉弄我！」她想。「你怎會預先想得那麼精細？你料到我會來！你預先把一封沒有字的信交給老太太？你好狡猾！」她又想。

但，忽然，她起了另一種疑心。她拿着信跑到街上有陽光的地方，檢查那信封的封口。因為，她疑心是老太太把信拆了，抽起凱仁的信，卻換上兩張白信紙。

有沒有這可能呢？

似乎有這種可能呢！但又似乎沒這種可能！

她回憶剛才老太太的神色？研究她剛才為什麼不早一點拿信出來給她。

她研究，她分析，她站在街頭出神。但她不能下判斷。最後，她只好罵一句：「一家人都是老奸巨猾！」（二四七）

# 歌后和扯線人

香江夜譚

所謂的「有關方面」的人，瞧着古沉，開始是親熱的握手，扯扯拉拉的，什麼酒女呀，什麼歌廳呀等等，但當古沉抓着歌廳這一句，說到「歌后」的「本領」，說最好能跟他合作到香港演唱。「有關方面」的人，就把臉一沉，說：「唱歌的，跟我們這個部門沒關係，你去找朋友打聽打聽，看看是該誰管？」

古沉明知道這傢伙推搪，「打太極」，但在那地方，卻又不好發作，事實是不容他發作，也不敢發作。

自然，他去那地方既懷有目的，不能空手而回。他多方面打聽，還請了幾回客，結果，人家還是讓他跟「有關方面」去「請教」，去商量。

怎樣「請教」，[illegible]不是請客那麼簡單，而是帶[illegible]。搞了一陣，終算[illegible]，「有關方面」才算答應下來，[illegible]一張批准「歌后」離開那[illegible]「歌后」去香港和星馬地區。

這個答應，還是口頭上的答應，並沒有給他發證件。而且，[illegible]提出的條件，也沒有獲得「[illegible]」的同意。

通常說的條件，包括酬金、旅費、食宿等等。但「歌后」卻有不同的條件。「歌后」不但在這方面提出不同於別人的條件，還附帶一項，她必須獲得一個「男伴」的「旅行」。即是說，她的「男伴」不「旅行」，則一切都成廢話，甚至「有關方面」的證件，也成為廢物。

奇怪的是，「歌后」卻又不同意她的「男伴」隨着她闖江湖。為了這樣那樣的條件，這樣那樣的別扭，他氣惱得很，又向「有關方面」「請教」，希望「有關方面」幫點忙，施壓力，好讓「歌后」和「男伴」獲得「協議」。

可是「有關方面」不但說這是屬於「歌后」個人的「私事」，要尊重個人的「人身自由」，[illegible]另外，「有關方面」又說：「抱歉抱歉，請閣下回去找個保證，保證這個人離開這地方，在一定時日內回到原來的地方。」

他碰了這一下，真是又氣又惱，又怕。

可是，儘管他願意再化點錢，「有關方面」還是乾脆的拒絕了。他氣憤憤的離開那地方，回到香港。不過，他不會就此罷手，他「蝕了頭注」，非搭回來不可。（本篇完）

## 一六〇　不擇手段

至此，司徒標才恍然大悟，原來並不是宦仔貴自己追求阿娟，而是為余大紳牽針引線。

「聽說，你和阿娟是好朋友——這點大紳不會追究，反正物物相換，他給你[illegible]，你給他[illegible]，公平交易。」

要在以前，司徒標對宦仔貴這句話一定大為光火，可是如今不知怎地，反而無動於衷。

「大紳很大方，要是辦妥這件事，給你一萬元！」

提起個「錢」字，司徒標就精神一振。錢對他的引誘越來越大了，在他的腦子裏，日思夜想的就是如何能平反敗局，如何歸回在股票市場中蝕了的本錢。他這樣想：反正阿娟再也不存在什麼關心的問題了，對於她，再也不愛自己了，十多年心血，培養了這一份「愛情」，現在白白失去，多麼不值得啊！他要取回一點代價——一萬元，總算有一點彌補。……

宦仔貴早就看出利誘可以打動司徒標的心，便說：「這件事要是辦得好，日後還大有好處。大紳在股票市場是個實力派，掌握了四、五家公司的控制權，要有什麼關股加息之類的好消息預早透露，你我就發達啦！」

[illegible]語三言，句句中正要害，司徒標完全倒向宦仔貴這一邊了。

「[illegible]難在不知怎樣抗線，阿娟的脾氣你也[illegible]。」司徒標心中無數，想不到一個拉阿娟落水的辦法。

「慢慢想嘛，[illegible]個禮拜的時間。先勸勸不服，就[illegible]，[illegible]不服，再……到時找我，我教你一個法子……」

就這樣，[illegible]談判結束了。為了一萬元的酬勞，司徒標[illegible]拍胸口，給標仔壯膽。甚至出賣阿娟也在所不惜。

回到公寓，司徒標和衣躺在床上，苦思[illegible]陷害阿娟的計策，朦朧間不覺進入夢鄉，夢見自己擁有兩棵搖錢樹，搖一搖，金塊就往下掉，他笑了，大喜若狂地笑了……

# 入口船期預告

| 船 | 名 | 開來港口 | 月日 | 公司 |
|---|---|---|---|---|
| 南非偉利近 | S.A. VERGELEGEN | 南非 | 9月10 | 渣甸 |
| 羽黑山丸 | HAGUROSAN MARU | 日本 | 9月10 | 大阪 |
| 羅拔馬士基 | ROBERT MAERSK | 日本 | 9月10 | 捷成 |
| 基隆 | KEELUNG | 基隆 | 9月10 | 利通 |
| 馬達加斯加丸 | MADAGASCAR MARU | 日本 | 9月10 | 大阪 |
| 墨爾本港 | PORT MELBOURNE | 新加坡 | 9月10 | 港郵 |
| 三大利 | STA. MARIA | 馬尼拉 | 9月10 | 偉岸 |
| 荷路 | HOROL | 日本 | 9月10 | 菲士高 |
| 捷德那 | GEDERA | 日本 | 9月10 | 新興行 |
| 松隆丸 | SHORYU MARU | 日本 | 9月10 | 永泰 |
| 勝隆丸 | SHORYU MARU | 日本 | 9月10 | 海聯 |
| 柯打西 | AL KADISIAH | 日本 | 9月10 | 渣甸 |
| 東方藝人 | ORIENTAL MUSICIAN | 美國 | 9月10 | 港郵 |
| 出口買家 | EXPORT BUYER | 美國 | 9月10 | 和捷 |
| 箱根 | HAKONE | 歐洲 | 9月10 | 寶隆 |
| 約翰馬士基 | JOHANNES MAERSK | 日本 | 9月10 | 捷成 |
| 哥羅拉多 | COLORADO | 美國 | 9月10 | 渣甸 |
| 錫蘭丸 | CEYLON MARU | 日本 | 9月10 | 永泰 |
| 信東 | SINCERE ORIENT | 基隆 | 9月10 | 東海 |
| 金鳳 | GOLDEN PHOENIX | 曼谷 | 9月10 | 金榮 |
| 渣拿加拉 | JALAKALA | 新加坡 | 9月10 | 華林 |
| 大華山 | TAIWAHSHAN | 曼谷 | 9月10 | 順昌 |
| 大晟丸 | TAISHIN MARU | 日本 | 9月10 | 三利 |
| 大美士 | THEMIS | 巴生港 | 9月10 | 多利順 |
| 第七富洋丸 | FUYO MARU No.7 | 日本 | 9月11 | 東洋 |
| 復華 | UNION FREEDOM | 台灣 | 9月11 | 道華 |
| 馬莉亞 | MARIA ROSELLO | 日本 | 9月11 | 大阪 |
| 山西 | SHANSI | 新西蘭高雄 | 9月11 | 太古 |
| 北京 | PEKIN | 歐洲曼谷 | 9月11 | 天祥 |
| 美華巴其 | MARTHA BAKKE | 暹羅 | 9月11 | 鐵行 |
| 密西西比丸 | MISSISSIPPI MARU | 日本 | 9月11 | 川崎 |
| 利巴 | NEGBA | 英國 | 9月11 | 新興行 |
| 希爾 | HEL | 上海 | 9月11 | 天祥 |
| 寶來丸 | HORAI MARU | 日本 | 9月11 | 日郵 |
| 馬利加 | MARIKA VENIZELOS | 新加坡 | 9月11 | 大阪 |
| 太平洋勝利 | PACIFIC VICTORY | 溫哥華高雄 | 9月11 | 港郵 |
| 京都丸 | KYOTO MARU | 日本 | 9月11 | 日郵 |
| 奧士文納總統 | P.PRES. OSMENA | 三藩市 | 9月11 | 美邦 |
| 綱島丸 | TSUNASHIMA MARU | 日本 | 9月11 | 東洋 |
| 景星 | STAR ANTARES | 波斯灣 | 9月11 | 福來 |
| 力高 | REGO | 日本 | 9月11 | 大阪 |
| 汎濤峯 | PANDO POINT | 英國 | 9月11 | 鐵行 |
| 高宗丸 | KOSOH MARU | 日本 | 9月11 | 泛洋 |
| 菲列賓 | PHILIPPINES | 馬尼拉 | 9月11 | 美邦 |
| 高麗熊 | KOREA BEAR | 馬尼拉 | 9月12 | 太平洋 |
| 諾曼萊克 | NORMAN LYKES | 墨西哥灣 | 9月12 | 協統 |
| 香港郵 | H.K. MAIL | 西雅圖 | 9月12 | 福來 |
| 銀洋丸 | GINYO MARU | 日本 | 9月12 | 東方 |
| 沙利馬士基 | SALLY MAERSK | 美國 | 9月12 | 捷成 |
| 桑光丸 | SOKO MARU | 神戶 | 9月12 | 大信 |
| 萬流 | WANLIU | 高雄 | 9月12 | 太古 |
| 連利地 | BENLEDI | 英國 | 9月12 | 連行 |
| 科羅里達丸 | FLORIDA MARU | 西非 | 9月12 | 川崎 |
| 海華 | HALLVARD | 曼谷 | 9月12 | 多利順 |
| 海隆 | HAI LONG | 基隆 | 9月12 | 東海 |
| 航友 | GRAND NAVIGATOR | 日本 | 9月12 | 太平 |
| 大寶山 | TAIPOOSHAN | 新加坡 | 9月12 | 順昌 |
| 連堡 | NIENBURG | 歐洲 | 9月12 | 東方 |
| 寶利華利 | BONNEVILLE | 巴生港 | 9月13 | 多利順 |
| 維也納 | VIENNE | 歐洲 | 9月12 | 法郵 |
| 南非安時達 | S.A. CONSTANTIA | 日本 | 9月12 | 渣甸 |
| 福崎丸 | FUKUZAKI MARU | 神戶 | 9月13 | 大信 |
| 亞利曼尼亞 | ALEMANNIA | 日本 | 9月13 | 捷成 |
| 大壽丸 | DAIJU MARU | 日本 | 9月13 | 東洋 |
| 峯高丸 | MINETAKA MARU | 日本 | 9月13 | 東洋 |
| 密西西比來 | MISSISSIPPI LLOYD | 新加坡 | 9月13 | 渣華 |
| 邊里悟 | BENREOCH | 高雄 | 9月13 | 連行 |
| 中國熊 | CHINA BEAR | 三藩市 | 9月13 | 太平洋 |
| 鳩星丸 | KYUSEI MARU | 日本 | 9月13 | 天祥 |
| 綱中丸 | AMINAKA MARU | 名古屋 | 9月13 | 大信 |
| 佐渡丸 | SADO MARU | 日本 | 9月13 | 日郵 |
| 順興 | SHUN HING | 日本 | 9月13 | 中央 |
| 大川丸 | OHKAWA MARU | 日本 | 9月13 | 海聯 |
| 華耶富納 | WAJABULA | 印尼 | 9月14 | 通裕 |
| 莎城 | SHAVIT | 日本 | 9月14 | 新興行 |
| 伊利洛克士 | EURYLOCHUS | 馬尼拉 | 9月14 | 美迅 |
| 建國 | CHINKOA | 日本 | 9月14 | 鐵行 |
| 危地馬拉丸 | GUATEMALA MARU | 南非 | 9月14 | 川崎 |
| 香港琥珀 | H.K. AMBER | 美國 | 9月14 | 港郵 |
| 馬哥李羅 | MARCO POLO | 廣島 | 9月14 | 渣甸 |
| 美華 | MYOMAYWA | 仰光新加坡 | 9月14 | 新興行 |
| 必先達 | PRISANDER | 英國 | 9月14 | 太古 |
| 印尼怡美利 | TAMURAEVERETT | 曼谷 | 9月14 | 福來 |
| 明豐 | MINFONG | 日本 | 9月14 | 東方 |
| 日邦丸 | NIPPO MARU | 日本 | 9月14 | 東洋 |
| 尼信 | IXION | 曼谷 | 9月14 | 太古 |
| 粟田丸 | AWATA MARU | 日本 | 9月15 | 日郵 |
| 吉豐 | GEHYUNG | 高雄 | 9月15 | 港郵 |
| 海順 | HELIOS | [illegible] | 9月15 | 多利順 |
| 利通 | JAGUAR | 曼谷 | 9月15 | 利通 |
| 興隆丸 | KORYU MARU | 日本 | 9月15 | 東方 |
| 文尼斯亞士 | MENESTHEUS | 英國 | 9月15 | 太古 |
| 力圖丸 | NITTOU MARU | 日本 | 9月15 | 太平 |
| 瀨田丸 | SETA MARU | 日本 | 9月15 | 日郵 |
| 元洋丸 | GENYO MARU | 日本 | 9月15 | 中央 |
| 海雄 | HAI SHOENG | 天津 | 9月15 | 太平洋 |
| 前鋒 | PIONEER CONTENDER | 紐約 | 9月15 | 美輪 |
| 昭川丸 | AKIKAWA MARU | 墨西哥灣 | 9月15 | 川崎 |
| 亞馬拿 | ASMARA | 日本 | 9月15 | 寶隆 |
| 費利怡美利 | FERNANDOEVERETT | 日本 | 9月16 | 福來 |
| 岩代丸 | IWASHIRO MARU | 基隆 | 9月18 | 日郵 |

# 出口船期預告

## 歐洲線

| 船 | 名 | 開往港口 | 月日 | 公司 |
|---|---|---|---|---|
| 柏來姆 | PRIAM | 利物浦 | 9月10 | 太古 |
| 查理馬士基 | CHARLOTTE MAERSK | 漢堡歐洲 | 9月11 | 捷成 |
| 那拉 | NARA | 漢堡歐洲 | 9月11 | 寶隆 |
| 希爾 | HEL | 歐洲 | 9月12 | 天祥 |
| 維也納 | VIENNE | 倫敦歐洲 | 9月12 | 法郵 |
| 佐渡丸 | SADO MARU | 北歐洲 | 9月13 | 日郵 |
| 高宗丸 | KOSOH MARU | 漢堡 | 9月13 | 泛洋 |
| 亞利曼尼亞 | ALEMANNIA | 漢堡歐洲 | 9月14 | 捷成 |
| 伊利洛克士 | EURYLOCHUS | 倫敦鹿特丹 | 9月16 | 美迅 |
| 邊里悟 | BENREOCH | 倫敦漢堡 | 9月16 | 連行 |
| 汎濤峯 | PANDO POINT | 倫敦漢堡 | 9月16 | 鐵行 |
| 亞馬拿 | ASMARA | 漢堡歐洲 | 9月17 | 寶隆 |
| 尼信 | IXION | 利物浦 | 9月17 | 太古 |
| 岩代丸 | IWASHIRO MARU | 近東 | 9月18 | 日郵 |
| 必加素 | PEGASO | 意大利 | 9月18 | 港海 |
| 赫倫士泰 | HESSENSTEIN | 歐洲 | 9月18 | 捷成 |
| 威利 | VELAY | 倫敦漢堡 | 9月21 | 法郵 |
| 格連利安 | GLENLYON | 倫敦漢堡 | 9月22 | 渣甸 |
| 高德吉 | KOUDEKERK | 歐洲 | 9月23 | 渣華 |
| 亞奇利士 | ACHILLES | 利物浦 | 9月25 | 太古 |
| 亞羅西 | AROSIA | 漢堡歐洲 | 9月26 | 寶隆 |
| 伊士杜連路 | ESQUILINO | 意大利 | 9月26 | 天祥 |
| 汎濤灣 | PANDO SOUND | 漢堡倫敦 | 9月26 | 鐵行 |
| 邊力治 | BENNACHIE | 利物浦 | 9月26 | 連行 |
| 力加士泰 | NECKARSTEIN | 漢堡歐洲 | 9月27 | 捷成 |
| 柯朗西 | ORONSAY | 南安普頓 | 9月29 | 鐵行 |
| 連來路 | BENLOYAL | 倫敦漢堡 | 9月30 | 連行 |
| 北佐睹加士 | PATROCLUS | 利物浦 | 9月30 | 太古 |
| 烈鄉州 | RADNORSHIRE | 倫敦漢堡 | 9月30 | 渣甸 |
| 緬甸 | BURMA | 漢堡歐洲 | 10月3 | 寶隆 |
| 立浦安美時 | NEPTUNE AMETHYST | 倫敦漢堡 | 10月6 | [illegible] |
| 邊利地 | BENLEDI | 漢堡倫敦 | 10月7 | 連行 |

## 印·巴·中東線

| 船 | 名 | 開往港口 | 月日 | 公司 |
|---|---|---|---|---|
| 銀洲 | NGAN CHAU | 波斯灣 | 9月11 | 香島 |
| 馬達加斯加丸 | MADAGASCAR MARU | 加爾各答仰光 | 9月11 | 大阪 |
| 柯打西 | AL KADISIAH | 科威特 | 9月11 | 渣甸 |
| 戊利怡美利 | MURRAYEVERETT | 仰光加城 | 9月12 | 福來 |
| 荷路 | HOROL | 馬德拉斯 | 9月12 | 菲士高 |
| 軒利達馬士基 | HENRIETTE MAERSK | 波斯灣 | 9月14 | 捷成 |
| 瀨田丸 | SETA MARU | 紅海 | 9月15 | 日郵 |
| 建國 | CHINKOA | 波斯灣 | 9月16 | 鐵行 |
| 海雄 | HAI SHOENG | 波斯灣 | 9月18 | 太平 |
| 夫偉怡美利 | HUGHEVERETT | 仰光加城 | 9月21 | 福來 |
| 青洲 | TSING CHAU | [illegible] | 9月22 | 香島 |
| 夏威夷丸 | HAWAII MARU | 近東 | 9月23 | 大阪 |
| 伊利沙伯港丸 | PORT ELIZABETH MARU | 紅海 | 9月23 | 大阪 |
| 福星 | STAR BETELGEUSE | 波斯灣 | 9月26 | 福來 |
| 吉備丸 | KIBI MARU | 波斯灣 | 9月29 | 大阪 |

## 東南亞線

| 船 | 名 | 開往港口 | 月日 | 公司 |
|---|---|---|---|---|
| 玫瑰威利 | ROSEVILLE | 曼谷 | 9月10 | 多利順 |
| 昌洋丸 | SHOYO MARU | 新加坡 | 9月10 | 大阪 |
| 大潮 | LUCKY TIDES | 西貢 | 9月10 | 建華 |
| 東海 | TONG HAI | 星洲馬六甲 | 9月10 | 祺福 |
| 華新 | VIRGINIA | 西貢金磅遜 | 9月10 | 順昌 |
| 山泰丸 | YAMAYASU MARU | 斗湖新加坡 | 9月11 | 嘉信 |
| 羅拔馬士基 | ROBERT MAERSK | 新加坡印尼 | 9月11 | 捷成 |
| 基隆 | KEELUNG | 西貢 | 9月11 | 利通 |
| 松隆丸 | SHORYU MARU | 新加坡 | 9月11 | 永泰 |
| 捷德那 | GEDERA | 新加坡 | 9月11 | 新興行 |
| 景光丸 | KEIKO MARU | 馬尼拉 | 9月11 | 大信 |
| 錫蘭丸 | CEYLON MARU | 曼谷 | 9月11 | 永泰 |
| 威華倫 | WAIWERANG | 印尼 | 9月11 | 亞洲 |
| 京都丸 | KYOTO MARU | 新加坡印尼 | 9月11 | 日郵 |
| 乾光丸 | KENKO MARU | 新加坡巴生港 | 9月11 | 大信 |
| 大晟丸 | TAISHIN MARU | 新加坡 | 9月11 | 三利 |
| 敏功 | PARAGON | 雅加達望加錫 | 9月12 | 亞非 |
| 勝隆丸 | SHORYU MARU | 新加坡 | 9月12 | 海聯 |
| 大華山 | TAIWAHSHAN | 曼谷 | 9月12 | 順昌 |
| 高照丸 | KOSHO MARU | 新加坡 | 9月12 | 泰山 |
| 諾曼萊克 | NORMAN LYKES | 馬尼拉 | 9月13 | 協統 |
| 金鳳 | GOLDEN PHOENIX | 曼谷 | 9月13 | 金榮 |
| 第十一金生丸 | KINSEI MARU No.11 | [illegible] | 9月13 | 聯順 |
| 海洋 | OCEAN | 西貢金磅遜 | 9月14 | 建華 |
| 寶利 | PALMARES | 雅加達泗水 | 9月14 | 亞非 |
| 大壽丸 | DAIJU MARU | 新加坡 | 9月14 | 東洋 |
| 峯高丸 | MINETAKA MARU | 新加坡 | 9月14 | 東洋 |
| 日邦丸 | NIPPO MARU | 古晉 | 9月15 | 東洋 |
| 華利沙諾 | WARISANO | 印尼 | 9月15 | 通裕 |
| 鳩星丸 | KYUSEI MARU | 新加坡巴生 | 9月15 | 天祥 |
| 大川丸 | OHKAWA MARU | 新加坡 | 9月15 | 海聯 |
| 大寶山 | TAI POOSHAN | 新加坡[illegible] | 9月15 | 順昌 |
| 羅慕馬士基 | ROMO MAERSK | 西貢新加坡 | 9月16 | 捷成 |
| 費利怡美利 | FERNANDOEVERETT | 新加坡印尼 | 9月17 | 福來 |
| 依加安德 | EDGAR ANDRE | 泗水 | 9月17 | 東方 |
| 海興 | HOI HING | 山打根斗湖 | 9月17 | 惠南 |
| 山信丸 | YAMANOBU MARU | 新加坡 | 9月18 | 海聯 |
| 寶威 | PALVIA | 雅加達泗水 | 9月18 | 亞非 |
| 大洋丸 | TAIYO MARU | 新加坡 | 9月18 | 永泰 |
| 榮王丸 | HANO MARU | 新加坡 | 9月18 | 大通 |
| 永興 | WING HING | 西伊里安 | 9月18 | 聯順 |
| 多瑪高 | TOMAKO | 印尼 | 9月20 | 通裕 |

## 上海·青島·天津線

| 船 | 名 | 開往港口 | 月日 | 公司 |
|---|---|---|---|---|
| 芝利旺 | TJILIWONG | 新港 | 9月30 | 渣華 |

## 基隆·釜山·日本線

| 船 | 名 | 開往港口 | 月日 | 公司 |
|---|---|---|---|---|
| 萬利怡美利 | MANOLOEVERETT | 沖繩日本 | 9月10 | 福來 |
| 迪斯芬娜 | DESPINA | 日本 | 9月10 | 渣華 |
| 斯活 | SWAT | 日本 | 9月10 | 太古 |
| 台灣 | TAIWAN | 基隆 | 9月10 | 太古 |
| 拿甸那 | NARDANA | 日本 | 9月11 | 鐵行 |
| 三大利 | STA. MARIA | 神戶關島 | 9月11 | 偉岸 |
| 烈鄉州 | RADNORSHIRE | 日本 | 9月11 | 渣甸 |
| 杜絲地 | TRAUGUTT | 日本 | 9月11 | 天祥 |
| 南非偉利近 | S.A. VERGELEGEN | 日本 | 9月11 | 渣甸 |
| 景星 | STAR ANTARES | 日本 | 9月12 | 福來 |
| 北京 | PEKIN | 日本 | 9月13 | 天祥 |

## 非洲線

| 船 | 名 | 開往港口 | 月日 | 公司 |
|---|---|---|---|---|
| 士打巴利 | STRAAT BALI | 南非 | 9月10 | 渣華 |
| 亞利士泰之路 | ARISTAGELOS | 南非 | 9月10 | 大阪 |
| 沙歌美 | SURCOUF | 西南非 | 9月10 | [illegible] |
| 羽黑山丸 | HAGUROSAN MARU | 西非 | 9月11 | 大阪 |
| 約翰馬士基 | JOHANNES MAERSK | 西南非 | 9月11 | 捷成 |
| 芝萬捷 | TJIBANTJET | 東非 | 9月12 | 渣華 |
| 力高 | REGO | 東非 | 9月12 | 大阪 |
| 寶來丸 | HORAI MARU | 東非 | 9月13 | 日郵 |
| 南非安時達 | S.A. CONSTANTIA | 南非 | 9月13 | 渣甸 |
| 密西西比丸 | MISSISSIPPI MARU | 西非 | 9月13 | 川崎 |
| 莎城 | SHAVIT | 西南非 | 9月16 | 新興行 |
| 豪斯敦丸 | HOUSTON MARU | 南非 | 9月21 | 大阪 |

## 美洲線

| 船 | 名 | 開往港口 | 月日 | 公司 |
|---|---|---|---|---|
| 倫敦市民 | LONDON CITIZEN | 紐約 | 9月10 | 港海 |
| 台壽 | TAI SHOU | 洛杉磯溫哥華 | 9月11 | 順利 |
| 根島丸 | SHIMANE MARU | 加勒比海 | 9月11 | 日郵 |
| 哥羅拉多 | COLORADO | 加州 | 9月11 | 渣甸 |
| 出口買家 | EXPORT BUYER | 紐約 | 9月11 | 和捷 |
| 菲列賓 | PHILIPPINES | 紐約 | 9月12 | 美邦 |
| 瑪莉亞 | MARIA ROSELLO | 墨西哥灣 | 9月12 | 大阪 |
| 文農 | MEMNON | 美國 | 9月12 | 太古 |
| 渣拿加拉 | JALAKALA | 加州溫哥華 | 9月12 | 華林 |
| 航友 | GRAND NAVIGATOR | 英國 | 9月12 | 太平 |
| 太平洋勝利 | PACIFIC VICTORY | 溫哥華 | 9月12 | 港郵 |
| 墨爾本港 | PORT MELBOURNE | 南美 | 9月13 | 港郵 |
| 東方藝人 | ORIENTAL MUSICIAN | 紐約 | 9月13 | 港郵 |
| 美華巴其 | MARTHA BAKKE | 溫哥華 | 9月13 | 鐵行 |
| 高麗熊 | KOREA BEAR | 加州 | 9月13 | 太平洋 |
| 復華 | UNION FREEDOM | 查利士頓紐約 | 9月14 | 道華 |
| 密西西比來 | MISSISSIPPI LLOYD | 墨西哥灣 | 9月14 | 渣華 |
| 寶利華利 | BONNEVILLE | 紐約 | 9月14 | 多利順 |
| 香港郵 | HK MAIL | 西雅圖溫哥華 | 9月15 | 福來 |
| 大美士 | THEMIS | 墨省溫哥華委內瑞拉 | 9月15 | 多利順 |
| 力圖丸 | NITTOU MARU | 美國 | 9月16 | 太平 |
| 前鋒 | PIONEER CONTENDER | 紐約 | 9月16 | 美輪 |
| 粟田丸 | AWATA MARU | 墨西哥灣加勒比海 | 9月16 | 日郵 |
| 吉豐 | GEH YUNG | 洛杉磯三藩市 | 9月16 | 港郵 |
| 伊利洛克士 | EURYLOCHUS | 紐約 | 9月16 | 美迅 |
| 太平洋商人 | PACIFIC TRADER | 洛杉磯三藩市 | 9月16 | 太古 |
| 德利馬士基 | TREIN MAERSK | 紐約紐奧良 | 9月16 | 捷成 |
| 泰勒總統 | PRES. TAYLOR | 紐約 | 9月18 | 總統 |
| 菲律賓熊 | PHIL. BEAR | 加州 | 9月18 | 太平洋 |
| 溫布倫總統 | PRES. VAN BUREN | 加州 | 9月19 | 總統 |
| 密執安 | MICHIGAN | 加州 | 9月19 | 渣甸 |
| 音羽山丸 | OTOWASAN MARU | 美國 | 9月19 | 太平 |
| 林肯總統 | PRES. LINCOLN | 三藩市洛杉磯 | 9月20 | 總統 |
| 沖島丸 | OKISHIMA MARU | 溫哥華 | 9月20 | 川崎 |
| 高富 | GOLFO DI PALERMO | 加拿大東岸 | 9月20 | [illegible] |

## 澳洲線

| 船 | 名 | 開往港口 | 月日 | 公司 |
|---|---|---|---|---|
| 山西 | SHANSI | 新西蘭 | 9月14 | 太古 |
| 萬流 | WANLIU | 澳洲 | 9月15 | 太古 |
| 馬哥李羅 | MARCO POLO | 澳洲 | 9月16 | [illegible] |
| 愛瑪巴其 | EMMA BAKKE | 西澳洲 | 9月18 | 鐵行 |
| 林武士 | LEMNOS | 澳洲 | 9月19 | 福來 |
| 之萬宜 | TJIWANGI | 澳洲 | 9月20 | 渣華 |
| 士打星加坡 | STRAAT SINGAPORE | 新西蘭 | 9月25 | 渣華 |
| 貴州 | KWEICHOW | 澳洲 | 9月25 | 太古 |
| 柯朗西 | ORONSAY | 澳洲新西蘭 | 9月29 | 鐵行 |

## 日閥和馬六甲海峽

海天集

萱　思

日本插足馬六甲海峽，乃是它在軍國主義復活之後，妄圖稱霸亞洲的野心的大暴露。馬六甲海峽遠離日本南千多海里，但是日本壟斷財團和佐藤政府卻說「馬六甲海峽是日本的生命線」，揚言要「向馬六甲海峽派遣護航艦」，「保護」這條海上運輸線。日本此舉顯然是為派兵出國製造藉口，企圖重溫其「大東亞共榮圈」的迷夢。

日本插足馬六甲海峽，表現在它於今年七月中旬同新加坡、印尼和「馬來西亞」分別簽訂關於「馬六甲海峽整建計劃」的協定上面。現在，整建海峽的勘探工作，已於八月開始進行，預料完成計劃將費時三年。日本負擔勘測方面的全部費用。

這項計劃，將從勘測海底情況着手。經過去年一月開始的初步查勘，已在馬六甲海峽海底發現，有五處地方的海深不過二十三米（約合七十五英尺），而一艘十五萬噸至二十萬噸的滿載油船，至少吃水六十五英尺。二十萬噸的油船，則需要在更深的水道才能安全通過。一九六七年，曾有一艘十五萬噸的日本油船在海峽內擱淺，但是後來宣告脫險。這些淺處需要加以濬深，或把岩石炸掉。在最後勘測出最短距離的深水航道後，每一條水道將設置燈塔和導向浮標，以為標誌。

這項計劃採用雙邊協定的方式，是有其特殊的原因的。用以前的標準計算，馬六甲海峽是公海。但是在日本表示打算插足馬六甲海峽以後，「馬來西亞」和印尼分別宣佈把自己的領海擴展到十二英里。馬六甲海峽最窄處的海面寬度，只不過二十四英里；這樣看來，它不是公海了。「馬來西亞」和印尼之所以作出這樣的宣佈，是為了保護自己領土的利益。英國和日本都表示反對。英國則站在維持自己在新加坡、馬來亞原來地位的立場，採取默不作聲的態度。後來，日本因插足馬六甲海峽心切，只好用簽訂雙邊協定的辦法，打開僵局，求其先在馬六甲海峽佔進腳再說。

日本同星、馬、印尼之間在馬六甲海峽問題上，既有勾結，也有爭奪，這在上述的例子裏已可看到。另一個例子是星、馬、印尼在海水污染問題上着手，表明它們是馬六甲海峽的主人，有權處理海峽因意外事件例如油輪漏油而發生的海水污染等問題。

現在，日本打着「技術援助」、「經濟援助」的幌子，打通了「馬六甲海峽整建計劃」，獲得了對這個海峽的部分控制權。可是，由於海峽沿岸國家的民族主義情緒和當地人民羣衆的反殖民主義、反侵略運動的蓬勃興起，迫使日本壟斷集團意識到：在馬六甲海峽不但有「水淺」的問題，還有海峽航運的受阻。為了預防馬六甲海峽航運的受阻，日本計劃在泰國的克拉地峽敷設一條油管，把從中東運往日本的石油，在克拉地峽的西海岸卸下，從而通過油管，把油輸送到泰國東部海口，再用油船駁運石油赴日，這樣做就可以繞過馬六甲海峽。姑且不論這個計劃是否能夠付諸實現，但是馬六甲海峽對日本是否安全，連日本自己也察覺到是有問題的了。

日本國內的工業用油和民用石油，近百分之九十是用巨型油船自中東經過馬六甲海峽運去的。日本近年並且瘋狂地在非洲搜尋金屬礦物和石油的資源。這些物資都需取道馬六甲海峽，才能運到日本。日本目前一心以為中東和非洲人民不會仇視日本的殖民主義行徑的，所以掠奪那邊的資源是有把握的。但這只不過是日本反動派的如意算盤。在人民羣衆革命運動高潮迭起的今天，殖民主義的掠奪和榨取，終究要遭到當地人民羣衆的激烈反對的。今天，日本能夠在中東和非洲搜刮得到的物資，說不定會在什麼時候宣告中斷。當這種情況發生時，日本即使仍能控制馬六甲海峽，可是沒有中東和非洲的物資可供東運，那時候馬六甲海峽對於日本的意義就有所不同了。

## 我愛看「智取威虎山」

（日）西園寺公一

大公園

匪窟威虎山的寨子修建得非常複雜，難以力攻，只有智取。偵察小隊長楊子榮在少劍波正在考慮進攻方案之際，入山偵察，在當獵戶的幫助下，抓到了匪徒野狼嚎奪到了「秘密聯絡圖」。在東北各地割據的匪徒頭目們對於這張聯絡圖，無不垂涎三尺，視為珍寶。野狼嚎原是座山雕的手下，奉派前往許大馬棒那裏竊取這張聯絡圖，以此為餌，假扮為許大馬棒的心腹胡標，滲入威虎山。

本文一開首所提到的，便是在威虎廳上，渾名座山雕的匪首與假胡標的問答。然後，假胡標將秘密聯絡圖獻出，匪徒們一見狂喜，認為有了這張聯絡圖，杜丹江一帶就如在囊中了。楊子榮扮演的假胡標於是得到信任，被封為威虎山的第九名金剛，還封為「濱綏關佳保安第五旅」上校團副，他不禁暗笑。這樣一來，他對於威虎山就可以細心偵察，情報也可以小心送出。而且準備在大年三十晚上，座山雕大開「百雞宴」過壽的好機會，接進少劍波的部隊，全殲座山雕集團。

話分兩頭。在山下，少劍波的追剿隊進駐夾皮溝，發動羣衆，組織生產，與在階級性極強的鐵道工人李勇奇等人指揮下的民兵，一起進行進攻威虎山的滑雪訓練，等待楊子榮的最後情報。

不久，等待已久的情報來了。同時又接到報告，匪徒破壞了鐵路橋樑，俘虜欒平而且乘機逃走，前往威虎山。這是一件大事。欒平原來是許旅長的心腹，楊子榮由於追查秘密聯絡圖，早就打過照面，這個匪徒如果到了威虎廳，假胡標的身份就要馬上被揭發出來。為此，少劍波向追剿隊和民兵發出了立即出擊的命令。

欒平逃到了威虎廳，與假胡標見了面，他本想向座山雕告發，說這個胡標本來是紅軍人員，楊子榮卻不慌不亂，臨機應變，反而指出了欒平是投降解放軍的叛徒，把大家激怒，這個叛徒的卑鄙的人民之敵於是被槍決了。

終於就要擺設百雞宴了。這是慶祝座山雕的五十歲生日。假胡標被任為値日官，把匪徒全部召集到威虎廳，到處勸飲。他還以給宴會增添喜氣為名，到處點起火把，給友軍引路。

正在吃酒亂作一團之際，突然響起槍聲。匪徒連呼共軍來了，手足失措。座山雕連忙招呼楊子榮：「老九啊，你趕快跟我從這暗道裏走吧！」怎知得到的答覆乃是：「我是中國人民解放軍。」匪頭目座山雕大吃一驚，仰天長嘆。

底下是京劇獨有的連翻觔斗的武打。匪窟被搗碎，威虎山上，人民革命的紅旗迎風飄揚——幕落。真正是現代化的京劇，真正是引人入勝的革命戲劇。

這齣戲，我看過許多次。而且，無論看多少次也看不厭。這是因為，這齣戲的本身，實在是好；另一個原因，則是我親眼看到了它的成長過程。「智取威虎山」是根據曲波的小說「林海雪原」改編而成的，但我還住北京後不久——一九五九年時期的演出本，和今天的演出本之間，有着天淵之別。說起初看到此劇時，我只對於劇情的曲折，感到莫大興趣。現在回想起來，那只是興趣本位，對革命的政治性、思想性則極薄弱。特別是在毛澤東思想方面，就表現得更少了。

解放後的中國，演出本一向不立即定稿，經常一邊演出，一邊修改。不過，那並不一定是從政治觀點上加以本質性的修改，反而是時常在劇情的細枝末節上添枝加葉。然而，「智取威虎山」的修改就完全不同了。這是因為根據毛主席的「在延安文藝座談會上的講話」的立場進行文藝改革的江青女士，親自參加對這齣戲的修改。這是一九六三年的事，其後數年間，她同阻撓此事的劉少奇一伙的修正主義路線展開了鬥爭，十分激烈。這是文化大革命的最重要的戰線之一。毛主席的無產階級革命路線在文化大革命中不斷取得勝利，「智取威虎山」才從頭到尾有了真正的改變，發展成為優秀的現代京劇，成為樣板，才在觀衆的心中樹立了威望。

也許有人認為，以革命樣板戲為名的戲，就是要硬着頭皮才能看下去的戲，這個擔心是完全無用的。我前面已經指出，這是一齣再看多少遍也引人入勝的好戲。首先，在劇情裏，要表現的地方很多，都是很好地一一解決了。對於自己陣營的愛，對於階級敵人的恨，對中國革命，都有很細緻的描寫。而且，演員的演技非常好，充分使用和發展了京劇的長處。

從人和人的關係看，在這齣戲裏抓到觀衆的心的，首先是黨員對黨的、對黨的領袖毛主席的赤膽忠心。少劍波和楊子榮有這樣一段對白：

少劍波　老楊，你改扮土匪，打進威虎山，有把握嗎？

楊子榮　我有三個有利條件。

少劍波　這一？

楊子榮　奶頭山許大馬棒那個窩台，我可以扮作他的飼馬副官胡標，這個人現在我們手裏，座山雕沒見過他；我又熟悉土匪黑話，不會露出破綻。

少劍波　二呢？

楊子榮　我把聯絡圖帶給座山雕，作為進見禮，必然取得他的信任。

少劍波　好。

楊子榮　這第三個條件最重要……

少劍波　就是中國人民解放軍對黨對毛主席的赤膽忠心！

楊子榮（交心地）參謀長，你是了解我的。

少劍波　老楊，這次任務不比往常啊。

這時，楊子榮唱道：

共產黨員時刻聽從黨召喚，專揀重擔挑在肩。一心要砸碎千年鐵鏈，為人民開出萬代幸福泉。明知征途有艱險，越是艱險越向前。任憑風雲多變幻，革命的智慧能勝天。立下愚公移山志，能破萬重困難關。一顆紅心似火焰，化作利劍斬兇頑。

相信黨、相信毛主席的領導，為了人民的解放，貢獻出自己的全部力量，這就是人民解放軍戰士的信念。

## 關於高分子化合物（二）

嘉　幹

新材料的引用，對工業生產常常發生很大的作用。它可以改進產品的性能，提高產品的質量；合於某種理想性能的產品，往往也以新材料的獲得而能實現。高分子化合物就是不斷地以具有新性能的材料供給工業的一類化合物。

高分子化合物，在上一世紀只有一些天然產物和它們的加工品，合成高分子則是本世紀初方始出現的。這些合成高分子首先被用作金屬、陶瓷、木料等的代用品，隨着種類的日新月異的增加和各種性能的優越，它們已經成為工業上必不可少的材料。缺少了它們，現代的電氣工業、通訊器材工業、汽車拖拉機工業、飛機製造工業、儀表工業和國防工業的建立，都是不可想像的。

高分子化合物是完全沒有材料限制的局限性的。高分子化合物所需的原料，主要的是煤、水、鹽和空氣，這些原料到處都有。各種高分子化合物的性質又是多種多樣，適合於各種不同用途的材料。這就是說，可以在任何地區建立起高分子化合物的工業，來適應各個地區的材料的需要。這在材料的供應上是一個飛躍的進步。

目前世界各國都在建立高分子化合物的工業，大量地生產高分子化合物。在市場上出現的高分子化合物種類已有一千多種，在研究試製階段的就更多了。全世界高分子化合物製品的年產量很大，除了鋼鐵工業和石油之外，是沒有其他的工業可與比擬的。這就反映了高分子化合物的重要性。

自然界裏存在很多高分子化合物。譬如木材、竹材、棉、麻、蠶絲、羊毛的纖維素；角、甲、髮、皮革的主要成分蛋白質；還有各種糧食裏面所含的澱粉等，都是高分子化合物。這些東西我們早就利用來製造生產資料和生活資料了。但是它們的產量有限，種類不多，性質又是固定的，不能適應各種不同的要求。所以現時所說的高分子化合物，主要是指的用「合成」的方法製造出來的化學材料。所謂「合成」，就是把簡單的低分子化合物經過化學方法加工處理，把它們聚合起來成為複雜的高分子化合物。

高分子化合物種類很多，不可能全部談到，只能舉幾個重要的有代表性的例子來談談。

從高分子化合物的結構和性質，再結合它們的用途，可以分成橡膠類、纖維類、塑料類這三大類。

橡膠類是指線型的高分子化合物，具有彈性，分子中含有雙鍵，可以和硫黃起硫化反應，轉變為立體型結構的橡皮。

纖維類是指線型的高分子化合物分子鏈上含有互相吸引的基團，在拉長後發生部分結晶現象，成為堅韌的細絲。

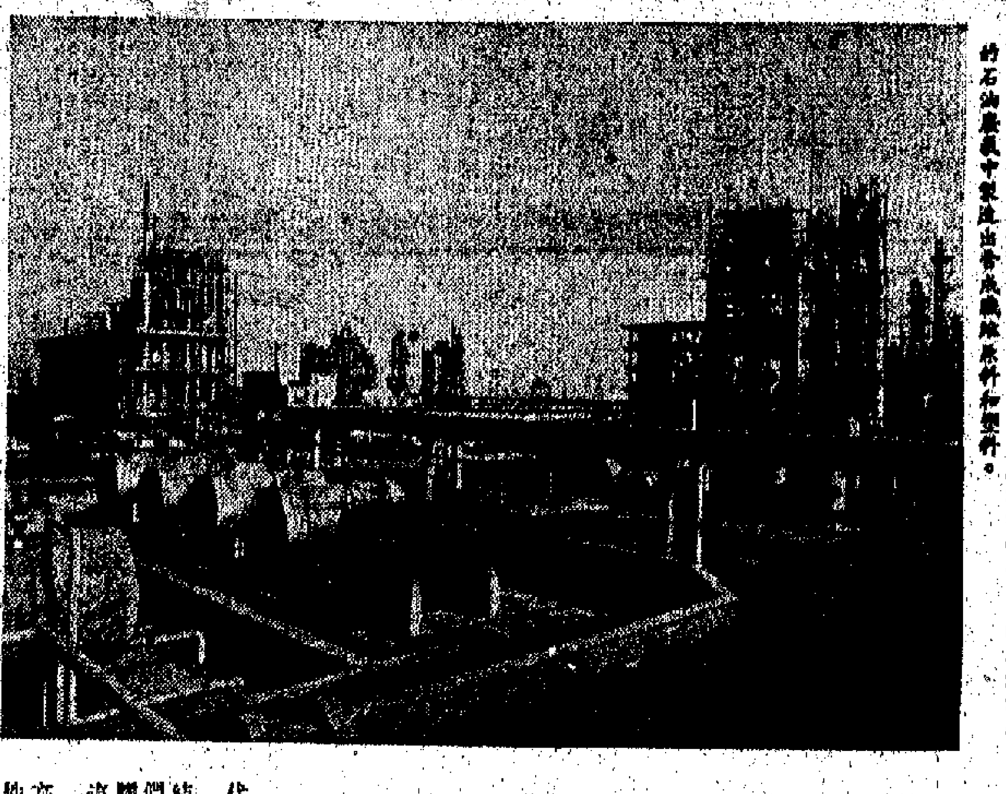
塑料類是指線型的高分子化合物在加熱軟化或熔融後，可以模塑成型的稱做熱塑性塑料；線型的高分子化合物具有潛在的官能團，在高溫度時可以轉變為立體型高分子化合物的，稱做熱固性塑料。

除上面三類用途以外的高分子化合物，還有許多膠合劑與潤滑油等。

膠合劑有的可以膠合金屬，其強度可和電焊、鉚釘相比，不但用法簡便，並可用在鉚釘等所不能用的地方。有的膠合劑可用於金屬與玻璃，玻璃與橡皮，橡皮與金屬等的膠合。這些膠合劑如甲醇膠、聚乙烯醇縮醛等，用量雖不多，卻為許多工業所不可缺少的材料。

從以上的一般介紹中，我們可以很清楚地看出高分子化合物，在建設現代化的工業以及發展國民經濟，豐富人民物質和文化生活各方面的重要性。也看出高分子化合物材料的製造不受資源的限制，它們的性質又有多種多樣的變化，它們的加工成型不但方便，而且節省工時，製出的產品質量又好。

中國地大物博，高分子化合物的資源至為豐富。近年在大規模的社會主義建設中，對各種高分子產品的需要至為迫切。因此對於天然橡膠的增產，和塑料的生產和天然纖維的利用等等，極為重視。高分子化合物的研究和生產，也已得到了蓬勃的開展。



上海高橋化工廠外景

## 「何日卿再來」

（If it's Tuesday, This must be Belgium）

言燕子

西窗影話

旅行，遊客，歐洲的景物風光，自有彩色寬銀幕電影以來，這樣的題材，已被拍得夠多了。這一次，在老題材中，擷出一些新笑料來，可惜都並不精采。

羅馬的噴泉，聖比得教堂，威尼斯的小橋流水和平底船上的歌聲，這樣的鏡頭，在銀幕上何止看過幾十遍？

這一次，儘量尋找一些新角度來拍。新是有些新的。但角度雖新，拍得並不出色，不能掩蓋觀衆已有的舊觀的記憶。新不能勝舊，也就不顯得新了。

影片原名：「如果今天是星期二，那一定是在比利時」。這名字夠長。影片開始時，響起了蕭灑的歌聲：「如果今天是星期二，那一定是在比利時。如果今天是星期三，那一定是在羅馬。如果今天是星期四，那一定是在……」總之是非常之快，比走馬看花還要匆忙，還要草草。

故事說，美國一個旅行社舉辦一項遊覽歐洲的特別旅程，四百多塊美金，可以在十八天之內，遍遊歐洲九個國家，參加的人十分踴躍。

但是這樣一個「特別旅程」，帶着遊客東跑西奔，弄得個個精疲力竭，人人都要擺死掉。

在倫敦，一要在一個下午看遍英國二千年的歷史，剛一渡就會錯過一個世紀（一個遊人語）。然後是荷蘭的阿姆斯特丹，然後是比利時的布魯塞爾，然後是盧森堡，然後是萊茵河順流而下，在德國城堡下滑過……然後是充滿陽光的意大利。在威尼斯和羅馬，時間較久，事件較多，然而威尼斯、羅馬，你不是更加熟悉麼？

這個旅行團裏的客人，據說都是美國典型的遊客。有愛拍男女朋友的蘇珊貝西，有偷拍裸女照片的攝影師，有到處找戰時女友的退伍軍人。一個紳士，有到羅馬找意大利的神父，和只愛擺一種旅遊的自得。都是平庸、膚淺，帶着一種簡單的自得。片中加插一個並非同車的美國青年，他是美國當州的大學生，到羅馬參加示威的，利用他，給歐美學生運動抹上灰色。

## 一場誤會

此時此地

廣東先生

某日，一輛十四人座位小型巴士上，發生一樁趣事。

是黃昏時候，一輛載滿了客的「小巴」，自中區朝東疾駛，剛剛行經維多利亞公園附近，一年逾半百，負小孩的老婦揚聲「有落」，司機循例在離站五十呎處煞車，那老婦付出一元硬幣，等待司機找贖，車外卻有一中年漢子搶先上車，一腳踏上門級第一級，手按窗門，作不耐煩狀。當老婦匆匆下車之際，不期然地跟那漢子打了一個照面，老婦口有怨言，似乎在責怪那漢子不守「門規」，不讓他人先行下車而竟自闖了上來。就在此時，車內有人高聲喝叫：「細佬哥剩頭呀！」好戲於焉開始：

「你都有理由嘅，人家幾十歲，落車梗係慢啲嘅，點解要催佢，擺咗落去唔係講笑嘢。」是出自另一個人的聲音。

「係咯，睇佢先生咁有禮，佢都未曾老邁，剩嗰把年紀，但就知道味。」老婦邊下車邊說。

「好唔，阿婆，我怕咗你喇，你好先行呀，跌咗一交唔好賴我。」是原先等待上車的中年漢子說的，似乎好心，其實話裏有刺。

「喂！我冇催佢落車喎，不過一片好意叫佢小心啲，乜你夾硬冤枉好人嚟？」由自剛才高聲喝叫的人。「寃話唔係，我明明聽見你係咁話，點解唔敢認？」

此時，車已開行，拋離老婦很遠很遠，車內竟自七嘴八舌，喧個不休。一少婦跟她同坐的男人說：「係呀，我都聽見清清楚楚，佢叫細佬哥剩頭。」

「係呀，一啲都冇錯，我係話細佬哥剩頭，咁都有罪咩？」

「冇罪係假嘅，你知道細佬哥剩頭係乜嘢意思？如果好心，你就唔會咁講啦！」

「即係快趣咁解，佢怕佢落得慢，快啲落車，同細佬哥剩頭，快趣……」那曾經高聲喝叫的人在喃喃自語，忽而恍然大悟，繼之大笑：「誤會誤會，難怪難怪！」

「誤會乜嘢？」

「我睇嗰個阿婆揹住個細佬哥，車門又咁窄，我話細佬哥剩頭，即係提醒佢小心細佬哥個頭咁解，點知你嚟錯咗，以為剩頭。」

「咁又唔同！」嘻嘻哈哈！

## 影劇手記

## 「小當家」家搭木屋區

寧　妮

很多年來，看過一些反映此時此地社會底層生活的粵語片。當然其中絕大部分的思想內容並不那麼健康，但說到寫實，卻因語言上佔了極大的便宜，給我留下相當深的印象。

從來對於粵語片的走下坡，有人歸咎於四隻腳的奔生搶去了他們的生意，也有人認為一定要讓女明星在影片裏打扮得花狸狐騷地像展覽時裝才能「收得」……，反正被他們稱為「爛衫戲」的現實些的題材，完全被擯棄了。結果呢，仍然出現今天這個局面。

說起拍「爛衫戲」的影片，以前我也以為，那成本可以比靚衫戲省些，但經過這些年的了解，才知道如果是認真其地來拍，「爛衫戲」所花的製片成本服裝、道具以及佈景部分，可能不只不低過靚衫戲，反而還會高些。拿「長城」那部「屋」來說吧，寫的建築工人的生活，按粵語片過往的「分類」，該歸入「爛衫戲」之類吧？一種徐天佑家的木屋，就分幾次搭建，攝影棚裏的，郊外山頂的，試問那拆拆搭搭的人工耗費該有多少，它並不比一幢豪華堂皇的大廳、睡房花得少哩！

最近「長城」在拍的「小當家」，寫的也是工人子弟，在雙親雙亡後撐持一個家的故事。他們那個家也得分兩次搭建來拍，一些屋內活動的場景，就得在片場裏拍，但拍到在這間小木屋外活動的情節，就不能不把戲中鮑起靜的家，搭到木屋區裏去拍了，否則四週圍光秃秃的，那像個被爛木屋鱗次櫛比的木屋區。

那地方，要不是製片部事先安排好，有人帶路，去看他們拍外景的人，可沒法找得到，不得其路而入哩！

前幾天天氣放晴時，「小當家」在木屋區拍的是鮑起靜要維持四個弟妹的生活，去打住家工，當上了小販的弟弟被壞人打傷，她心掛弟弟，卻又請不到假回家，只好在帶女主人到戀的那隻寶貝狗外出散步時，趁機回家一轉。

不幸狗不聽話走甩了，在木屋區亂竄，找不到狗兒如何向主人交代，把個鮑起靜姊弟幾人愁煞。

這場戲是很不容易控制的，特別是有隻狗，就算經過長久訓練的狗，但畢竟是畜生，在片場裏已使導演頭痛，一出外景，就更麻煩了。

## 熱風冷雨

冰天雪

**大極有限**

日外相露野心，說日本要成為亞洲政治大國。大極也不過仍然是美國的尾巴。

**暗中行事**

交通當局派出專責人員，暗查「小巴」經營實際情況。得毋使人有來意不善之感。

**設想週到**

中秋節翌日將為公衆假期。為的未必是方便人家賞月，而是打通宵麻雀也。

## 氣體的液化

杜　榮

氣體的液化在工業技術上有着重大的價值。如利用它來做冰箱，或獲得很低的溫度。

液化指的是氣體轉變為液體的現象。常見的一個例子，是開水壺裏噴出來的水蒸汽，因為在空中遇冷，變成極小的白色水滴；若是遇着冷的物體，便凝為大水滴而落下來。用口向鏡面呵氣，鏡面上就罩上一層薄霧，這也是水蒸汽的液化。

液體和氣體之間的主要區別，在於氣體分子間的距離比液體分子間的距離大得多，以致氣體分子間的相互作用力極小。那麼，要是不是可以在氣體上加上壓力，壓縮氣體的體積，使氣體分子間的距離縮小到液體分子間的距離呢？如果可以的話，不是氣體就液化成為液體了嗎？這種想法只對了一半。當壓縮氣體的體積時，使分子運動的範圍縮小，分子間的距離也變小，因而加大了分子間吸引力。但如果溫度相當高，分子運動得相當快，運動的範圍仍然可以超過液體分子的範圍。根據科學研究的結果，每一種氣體都有這樣一個溫度，在這溫度以上，加多大的壓力，也不可能使這種氣體液化。這個溫度叫臨界溫度。

由於在臨界溫度以上的氣體狀態的物質，不能被液化，所以通常把在臨界溫度以上的氣體狀態的物質叫做氣體，在臨界溫度以下的氣體狀態的物質叫做蒸汽。

## 美國大學的危机

（美）黎起微　著　寧　譯

### 九〇、斯坦福大學的生意經

我再向戴維斯分校校長、最近發表意見的馬拉克詢問墨西哥勞動力問題，他說，照他來看，停止廉價墨西哥勞動力入境，就等於取消國際發展局對墨西哥的援助。結果，這些人要集體失業，每天游手好閑。

然而，戴維斯分校的經濟學教授艾利亞斯．杜馬發表了一項解決此事的著名方案。杜馬建議，從國外發展中國家運入一批青年人，在加州農場工作，就可以在最需要人手的收穫季節，供給加州種植園主使用。

加州大學如果已開始像一批不同經濟利益集團的外國機構，另一家著名的大學，座落在舊金山以南的帕洛．阿爾圖市的斯坦福大學，則是另外一種知識中心。它正在制訂一項外交政策，以便美國人能控制太平洋地區。

這個機構的中心人物是厄尼斯特．艾爾伯克，他在一九六八年以前，一直是斯坦福商業學院院長、斯坦福研究所（斯坦福大學最大的研究所）管理委員會主席。一九五七年，艾爾伯克辭去了萬里斯公司副董事長的職務，到斯坦福任職。他在一九六八年離開斯坦福，出任威爾士—法哥銀行（加州第三家大銀行）董事長。當艾爾伯克初到斯坦福大學時，他利用大學來推動某些企業的利益。這些公司與該校的交易頗為複雜，如果大致看一看這些關係，是很有益處的。

除了斯坦福大學副校長艾夫．布蘭丁負責經營生意之外，當時在斯坦福大學任職的艾爾伯克是猶他建築礦業公司的董事。該公司的董事長艾爾．李特菲，是斯坦福大學頗有勢力的校務委員。猶他建築礦業公司有許多子公司，其中一家，專在秘魯開採鐵礦砂的馬孔尼礦業公司，有百分之五十的股票是在猶他建築礦業公司掌握之中。馬孔尼公司本身又有許多企業，包括在日本造船，然後用這些船隻負責把來自秘魯、澳洲的鐵礦砂，運到日本，在那裏煉鐵。猶他建築礦業公司還在泰國有生產，那裏的B—五二轟炸機基地是由它修建的。

艾爾伯克還是卡塞爾—庫克公司的董事，該公司的董事長麥康姆．麥克紐頓又是斯坦福研究所的管理委員。卡塞爾—庫克公司的子公司之一是通商礦業公司，一九六七年在菲律賓開設了兩家公司，通過一家日本貿易商，把它在菲律賓生產的銅礦賣給日本。除此之外，它還在菲律賓擁有一家玻璃加工廠。在日本，通商公司同日本方面合資辦了船公司，專門生產意擴展到其他太平洋國家。卡塞爾—庫克公司在各港口擁有許多設備，正在研究開辦一家船公司，專門行駛美國本土與夏威夷的定期航線。除此之外，它在曼谷生產鋼鐵，擁有聯營的泰美鋼鐵公司裏擁有股份。

在卡塞爾—庫克公司的董事會裏，有一個名叫蕭亞．馬利的人，這個人是蒸恩那土地公司的董事。蕭亞．馬利也是斯坦福商業學院顧問委員會的成員，又是胡佛戰爭、革命與和平研究所的管理員之一。蒸恩那土地公司有大量耕地，正在澳洲勘探天然氣和石油，還在澳洲投資於天然氣部門。


健民國醫學院畢業　潮州跌打　陳志英　專治跌打　折傷新舊　打傷科　風濕筋骨節痛　香港洛克道四一〇號　電話：七二七八八〇

鉅都　今天五點半公餘場　倫理奇情　血手套　明天五點半公餘場　歌舞劇　歡樂處處聞歌聲

麗斯　今天四場仍映　神槍與黑手珍珠

百樂門　今天四場歡映　八虎闖龍潭

高陞　今天十二點半早場　無情有義天　明天十二點半早場　喜門環

南洋　今天十二點半早場　名武俠　火燒紅蓮寺　明天早場　武俠彩色　鐵臂紅姑

南華　今天十點四場　可憐女　今天十二點四場　長恨歌

普慶・珠江・京都・大華・金冠　今天映　最後兩天　畫魔會　攤花手　今明兩天　首都人民支援世界人民反美帝國主義鬥爭大會　江南　大京　橋長

利舞臺・海運　第十八天　九霄驚魂


第一張

代表我國政府和人民表示祝賀

周總理電不結盟國家首腦會議

【新華社北京八日電】中國共產黨中央委員會主席毛澤東同志、中國共產黨中央委員會副主席林彪同志、中華人民共和國國務院總理周恩來同志，今天打電報給朝鮮勞動黨中央委員會總書記、朝鮮民主主義人民共和國內閣首相金日成同志，朝鮮民主主義人民共和國最高……